Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

ФЕВРАЛЬ 14 1934 г. СРЕДА. № 44 (5930).

„Но если буржуазия избирает путь войны, то рабочий класс капиталистических стран, доведенный до отчаяния 4-летним кризисом и безработицей, становится на путь революции. Это значит, что зреет и будет назревать революционный кризис. И революционный кризис будет нарастать тем скорее, чем больше будет запутываться буржуазия в своих военных комбинациях, чем чаще будет она прибегать к террористическим методам борьбы против рабочего класса и трудящихся крестьян“. (СТАЛИН).

ДЕЛО ВСЕЙ ПАРТИИ.

Далеко не случайно вопросы животноводства заняли такое большое место в работе XVII с'езда партии. В докладе с'езду товарищ Сталин исчерпывающе осветил состояние животноводства и со всей резкостью вскрыл недостатки в руководстве этой отраслью сельского хозяйства со стороны Наркомзема СССР. Перед партией, рабочим классом и колхозным крестьянством сейчас во весь рост встала задача — успешно разрешить проблему животноводства, которая сейчас стала первоочередной проблемой.

Животноводство, как ни одна другая отрасль сельского хозяйства, наиболее болезненно перенесло реорганизационный период. Кулацкая агитация за массовый убой скота...

...колхозах, сейчас надо этим же путем разрешать проблему животноводства.

Наивно было бы думать, что проблему животноводства можно разрешить в два счета. Животноводство — это наиболее сложная и трудная отрасль сельского хозяйства. Но план второй пятилетки в части животноводства бесспорно может быть выполнен, если год за годом, день за днем, терпеливо и настойчиво, по всем правилам зоотехники будет вестись хорошо организованная работа в животноводческом хозяйстве. От коммунистов и беспартийных колхозников и рабочих совхозов, как никогда, требуется овладение техникой животноводства, огромное внимание ко всем мелочам, ко всем тонкостям этого весьма деликатного...

...свиноводческой ферме колхоза «Хлебороб», Сальского района, за 1933 год родилось 527 поросят, пало 257. Все работающие на ферме получают поровну, никто материально не заинтересован в том, чтобы вырастить молодняк. Колхозники покидают ферму и переходят в полеводческие бригады.

Таких фактов сколько угодно. В то время как Наркомзем СССР писал свои общие приказы, на местах уравниловка и обезличка с'едали и тот незначительный приплод, который давало колхозное животноводство. Земельные органы, некоторые колхозные научно-исследовательские институты, якобы стремясь обеспечить успех в полеводстве...

ВООРУЖЕННАЯ БОРЬБА АВСТРИЙСКИХ РАБОЧИХ ПРОТИВ ФАШИЗМА.

ВСЕОБЩАЯ СТАЧКА И ОЖЕСТОЧЕННЫЕ БОИ В ВЕНЕ, ЛИНЦЕ, ГРАЦЕ, ШТЕЙЕРЕ, БРУКЕ, ЭГГЕНБЕРГЕ. — ПОЗОРНАЯ КАПИТУЛЯЦИЯ С.-Д. ЛИДЕРОВ. БАУЭР И ДЕЙЧ БЕЖАЛИ ЗА ГРАНИЦУ.

(По телефону от берлинского корреспондента „Правды“).

БЕРЛИН, 13 февраля. (15 ч. 5 мин.). В то время как руководящая берлинская печать ограничивается подчеркнуто сдержанными и краткими отчетами о всеобщей стачке во Франции, события в Австрии преподносятся с большой шумихой и комментируются большинством газет.

Поскольку можно заключить даже по сообщениям германской печати, в нынешних австрийских событиях повторяется в известной мере то, что произошло и во время всеобщей стачки в Вене в 1927 году. Несмотря на уже последовавшую полную капитуляцию своих лидеров, **с.-д. рабочие героически продолжают борьбу не только в Вене, но и в Линце, Граце, Штейере и ряде других городов, имея против себя об'единенные силы войск, полиции, жандармерии и хеймвера.**

События развернулись следующим образом: в **Линце** жандармерия и хеймверы провокационно напали на дом, принадлежащий рабочим организациям. Рабочие оказали вооруженное сопротивление...

...деть рабочими кварталами. Насколько сильно сопротивление рабочих, можно судить по тому, что, по сообщению «Цвельф ур блатт», во многих рабочих районах войска открыли огонь из гаубиц. **Здание рабочего дома в Оттакринге** (рабочий квартал в Вене) **уничтожено артиллерийским огнем.**

По сообщениям корреспондентов, действия войск и хеймверов затруднялись тем, что весь город был без света, так что ночью войскам не удалось занять электростанцию.

Вся Вена превращена в вооруженный лагерь. Во всем городе слышны ружейная перестрелка и канонада...

...тельственное войско всюду успешно закончило порученную ему «операцию очищения» общественных зданий. Однако, по сообщениям германских газет, до полудня не только в Вене, но и ни в одном провинциальном городе «порядок» еще не был восстановлен. Особенно крупные бои **разыгрались ночью у Восточного вокзала Вены (в рабочем районе Фаворитен), где были пущены в ход броневики.**

Печать отмечает значительное число жертв на стороне полиции и хеймвера. В одной только Вене к вечеру насчитывалось **около 40 убитых полицейских**...

...чтобы «победа австро-фашизма над австро-марксизмом могла быть сколько-нибудь продолжительной». «То, что теперь происходит в Австрии, — заявляет газета, — является лишь прелюдией к неизбежной развязке».

Австро-венгерская, австро-чехословацкая и австро-югославская границы закрыты. Переход и переезд через границы воспрещены.

* * *

БЕРЛИН, 13 февраля, 19 ч. 45 м. По последним сообщениям из **Вены, сегодня днем по всей стране продолжались кровавые столкновения. Против рабочих пущены в ход тяжелая артиллерия, минометы, броневики, бомбометы.**

В Вене продолжается уличный бой. Особенно упорное сопротивление войскам оказывают рабочие венского предместья **Оттакринг**, которое подвергается беспрерывному артиллерийскому обстрелу. Другим центром сопротивления венского пролетариата остается **Восточный вокзал, который рабочие до сих пор держат в своих руках**, несмотря на то, что...

...га министра Шмитца. Как только об этом узнал бывший обер-бургомистр Вены **Зейтц**, отдавшийся в руки полиции, он попросил свидания со Шмитцем и заявил ему, что полностью предоставляет себя в его распоряжение.

Во всей Австрии происходят **массовые аресты революционных рабочих.** В то время как полиция берет под свою защиту добровольно ей отдающихся социал-демократических лидеров, **для рабочих организованы военно-полевые суды.**

* * *

По сообщению из **Мюнхена**, австрийский отдел национал-социалистской партии опубликовал заявление в связи с событиями в Австрии, в котором, между прочим, говорится:

«Попытка Штаремберга и известных кругов христианско-социальной партии устранить при помощи вооруженных банд существующую на бумаге конституцию и заменить ее диктатурой хеймвера привела к кровавым столкновениям в Вене, Линце и других городах, в результате которых имеется много жертв. В этом находит свое выражение все безумие нынешнего режима в Австрии...»

План гор. Вены.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕЛЕГРАММ О СОБЫТИЯХ В АВСТРИИ НА 4-й СТРАНИЦЕ.

Образование банка для финансирования советско-американской торговли.

НЬЮ-ЙОРК, 12 февраля. (ТАСС). Председатель Реконструктивной финансовой корпорации Джонс официально об'явил об основании «Вашингтонского экспортно-импортного банка», который будет финансировать торговлю с СССР...

Последние известия.

АВСТРИЙСКИЕ РАБОЧИЕ ПРОДОЛЖАЮТ ГЕРОИЧЕСКУЮ БОРЬБУ.

ВАРШАВА, 13 февраля. (ТАСС)...

ПРАГА, 13 февраля. (ТАСС)...

Прибытие в Москву польского министра иностранных дел г. БЕКА.



Тов. ЛИТВИНОВ и г. БЕК на Бел.-Балтийском вокзале.

13 февраля прибыл в Москву польский министр иностранных дел г. Бек с женой.

ПРИЕМ у тт. МОЛОТОВА и ЛИТВИНОВА.

ПРИЕЗД ПОЛЬСКИХ ЖУРНАЛИСТОВ.

ОТКЛИКИ ПОЛЬСКОЙ ПЕЧАТИ.

ВАРШАВА, 13 февраля. (ТАСС)...

Прием в честь г-на Бека у тов. Литвинова.

13 февраля вечером Наркоминдел тов. М. М. Литвинов дал в честь министра иностранных дел Польской Республики г-на Бека обед...

Речь тов. М. М. ЛИТВИНОВА.

Ответная речь г. БЕКА.

— Господин Народный Комиссар!

АВСТРИЯ В ОГНЕ.

В центре Европы разыгрываются революционные события, крупнейшее значение которых выходит далеко за пределы маленькой Австрии. В Вене, Линце, Граце и других крупных центрах страны происходит вооруженная борьба между австрийским пролетариатом и фашистами. Правительство Дольфуса, не посмевшее пустить в ход оружие, когда дело касалось германских национал-социалистских заговорщиков, обрушило на рабочие массы все средства террора, которыми оно располагает. Против рабочих двинуты войска, полиция, отряды военно-фашистского союза хеймвер. Рабочие кварталы Вены, Линца, Брука, Леобена, Штейера и т. д. бомбардируются артиллерией. По всей Европе разносится эхо героических баррикадных боев австрийских рабочих.

После событий в Париже и по всей Франции, где рабочие только что поднялись под лозунгами борьбы против реакции и наглеющего фашизма, героические бои австрийских рабочих являются новым подтверждением того, как велика ненависть пролетариев к своему классовому врагу, как велика решимость трудящихся, насколько накалена атмосфера в капиталистической Европе. Антифашистская волна, высоко поднявшись во Франции, перекатывается через Австрию. Она уже достигает Испании, и ее глухие толчки раздаются и в Германии. Фашизирующаяся буржуазия жестоко обманулась в своих расчетах: ей не удастся подавить и превратить в безмолвных рабов миллионы пролетариев. Классы обмануть нельзя!

События в Линце были той каплей, которая переполнила возмущение австрийских рабочих. Зверская расправа фашистов и солдатчины над рабочими в Линце развязала могучую энергию и боевую решимость рабочих по всей Австрии, которые поняли, что Линц — это только начало свирепого наступления фашизма на рабочий класс, начало планомерного фашистского погрома. И они ответили могучей всеобщей стачкой, переросшей в ряд вооруженных выступлений. Рабочие маленькой Австрии показали себя достойными великого пролетарского класса.

В тот момент, когда пишутся эти строки, бои продолжаются во всей стране. Уже насчитываются сотни убитых и тысячи раненых. И все же фашистским силам до сих пор не удалось сломить героическое сопротивление забаррикадировавшихся в своих кварталах рабочих Вены и других городов Австрии.

В борьбе участвует огромное количество социал-демократических рабочих и членов рабочих дружин — шуцбунда. Они беззаветно борются, преданные своими вождями, не имея централизованного, известного им руководства. Они сражаются плечом к плечу с рабочими-коммунистами. Австрийские рабочие проходят ускоренный курс революционного воспитания, и именно в эти дни перед каждым из них встанет во всех подробностях многолетнее предательство их вождей, всей австрийской социал-демократии, всего II интернационала.

До последней минуты презренные и продажные слуги австрийского фашизма — все эти Бауэры, Реннеры, Дейчи и т. д. — еще надеялись, что им удастся предотвратить революционный взрыв в Австрии. 11 февраля центральный орган австрийской социал-демократии «Арбейтер цейтунг» заявлял, что наступают «решающие дни». На что же решились социал-демократические лидеры? Они решились снова обратиться к правительству с предложением о сотрудничестве! Господин Зейц уже совсем было завел удачный роман с христианско-социальной оппозицией в венском муниципалитете! И если этот роман был расстроен, то об'ясняется это тем, что против капитулянтских и предательских маневров вождей выступили массы. Рабочие Вены ответили баррикадами на попытки социал-демократических лидеров выдать их на расправу фашистам.

Озверевшая фашистская реакция надеялась, что при помощи Бауэров и компании ей удастся устроить «холодный», «тихий» погром в рабочих кварталах Австрии. Когда этот план был расстроен, взбесившиеся штурмовики начали планомерный разгром в рабочих кварталах. И в этот момент социал-демократические лидеры так же позорно, как Браун, Вельс, Зеверинг и др. в Германии, сдались без всякого сопротивления по первому требованию фашистских властей. Они бросили ими же обманутых рабочих и поспешили унести свои драгоценные шкуры в Чехо-Словакию. Отто Бауэр — вождь II интернационала, теоретик «левого» социал-фашизма, один из наиболее подлых и хитрых обманщиков рабочего класса — бежал одним из первых, как крыса с тонущего социал-демократического корабля. Дейч, «главнокомандующий шуцбунда», поспешил укрыться под покровительством чехословацких властей, в то время как тысячи рабочих из шуцбунда продолжают упорную борьбу. Позорное бегство двух наиболее крупных вождей «левой» социал-демократии с поля сражения должно открыть глаза десяткам тысяч социал-демократических рабочих, еще продолжающих верить Блюмам, Реноделям, Гендерсонам и т. д., продолжающих еще надеяться на II интернационал.

До самой последней минуты, когда в двери венского муниципалитета уже барабанили прикладами фашистские штурмовики, вожди австрийской социал-демократии клялись в своей лойяльности Дольфусу и возглавляемому им «отечественному фронту». Отто Бауэр еще в январском номере «Дер кампф» заверял правительство Дольфуса, что социал-демократия согласна с фашистской реформой конституции, с фашистским корпоративным государством при условии, что им, лидерам, будет предоставлено «достойное место». Одновременно они не переставали маскировать свою плейную капитуляцию «левым» словоблудием. Однако размах событий застал врасплох и таких прожженных политиканов, как Бауэр и компания. Они оказались не в состоянии взять в свои руки начавшуюся героическую борьбу австрийского пролетариата. Движение ушло из их рук. Они оказались генералами без армии, ибо армия продолжает сражаться вопреки тому, что ее в течение многих лет учили только отступать и избегать удара.

Единый фронт социал-демократических и коммунистических рабочих и рабочих — членов шуцбунда стал фактом. В этом единстве австрийские рабочие черпают силу для жестоких боев с фашистами, продолжающихся уже третьи сутки. А социал-демократические предатели не только позорно капитулировали, но стараются всеми мерами, и особенно в провинции, сорвать всеобщую стачку и вооруженную борьбу рабочих, открыто выступая против бойцов рабочего класса, против единого фронта.

Австрийская социал-демократия, так же, как и германская, подготовила торжество фашизма в Австрии. Она раскололи рабочий класс, чтобы тем легче было передать в руки буржуазии власть, которую австрийские трудящиеся в 1918 году отняли у монархии Габсбургов. Они поддерживали все реакционные правительства, помогая им беззаветно в борьбе против революционных элементов австрийского рабочего движения. Систематически в течение 15 лет они разоружали австрийских рабочих в переносном и буквальном смысле. Господа Бауэры, Зейцы, Реннеры и др. сорвали выступление венских рабочих в 1927 году. Они не допустили, чтобы рабочие сказали «нет!», когда к власти пришел Дольфус. Они делали все, — разоружая, разлагая, обманывая сотни тысяч рабочих, которые им верили. И теперь они выдали рабочих на кровавую зверскую расправу.

Штаренберг уже двигает карательную экспедицию в Штейер, чтобы истребить героических защитников рабочих районов этого крупного промышленного центра Австрии. Вооруженные до зубов фашистские банды бьют, расстреливают без пощады всякого революционного рабочего, который им попадется в руки. Кавеньяки и Галифе, Дубасовы и Ренненкампфы, выросшие за 15 лет под крылышком австрийской социал-демократии, жаждут «порядка и спокойствия»: «спокойствия» кладбища и «порядка» версальцев.

События в Австрии показывают, как высоко поднялась в капиталистической Европе волна антифашистской борьбы. Как беззаветные бойцы своего класса, коммунисты находятся в первых рядах всюду, где кипит битва и где борются пролетарии. Маленькая австрийская компартия дала тысячи бесстрашных бойцов, которые ведут десятки тысяч рабочих на героическую борьбу за дело рабочего класса.

Пусть бегут Бауэры и другие презренные предатели рабочих. Пусть старый предатель Лебе целует сапоги германских фашистских лидеров. Пролетарская революция стучится в двери Европы. События в Австрии, в Париже — это авангардные стычки начинающейся новой мощной полосы революционного под'ема. Этот под'ем идет под знаком единства пролетариев снизу, и в этом единстве — залог победоносных боев против фашизма, против озверевшей реакции, против гнусностей господствующих классов.

И. Е.

Итальянская печать об отношениях с СССР.

РИМ, 10 февраля. (ТАСС). В связи с установлением нормальных дипломатических отношений между Советским Союзом и Венгрией, обменом ратификационными грамотами по итало-советской таможенной конвенции и 10-летием установления нормальных отношений между СССР и Италией итальянская печать поместила ряд статей, посвященных советско-итальянским отношениям.

«Пополо д'Италиа» в редакционном сообщении пишет: «Италия всегда придерживалась по отношению к СССР политики лойяльного признания и дружественного сотрудничества, политики, резко отличной от безумной мечты о так называемых «проволочных заграждениях», с помощью которых мыслилась невозможная и противная экономическому смыслу и ходу исторического развития изоляция СССР. В великом целом европейской мировой жизни СССР представляет неот'емлемую составную часть. К этой истине Италия ранее, чем другие страны, подошла реалистически. В связи с этим мы с глубоким удовлетворением отмечаем установление нормальных отношений между СССР и Венгрией».

«Стампа» и «Газета дель пополо» высказываются в том же духе. Одновременно газеты помещают обширные сообщения из Будапешта, в которых подчеркивается удовлетворение венгерских политических кругов и венгерского общественного мнения нормализацией советско-венгерских отношений.

Наряду с этим газеты опубликовали официозное сообщение об обмене ратификационными грамотами итало-советской таможенной конвенции. В сообщении отмечается, что этот факт совпадает с 10-летием нормальных отношений между Италией и Советским Союзом. Газеты помещают сообщения о приемах, состоявшихся в полпредстве СССР в Риме и в итальянском посольстве в Москве, по случаю 10-летия итало-советских отношений и ратификации таможенной конвенции.

«Трибуна» поместила такое сообщение под заголовком: «Сердечный характер итало-советских отношений».

Выступление тов. Постышева на заводе № 34.

11 февраля завод № 34 им. Постышева посетил тов. П. П. Постышев. Он выступил на многолюдном собрании с докладом о работе XVII парт'съезда.

Говоря о работе завода, тов. Постышев указал на недостатки в культурно-бытовом обслуживании рабочих и на необходимость усилить борьбу за культурный цех.

От имени рабочих старейший ударник т. Тимошин поднес т. Постышеву альбом образцов продукции, вырабатываемой заводом, и заявил, что рабочие завода приложат все силы и знания для выполнения плана второго года второй пятилетки и исторических решений XVII парт'съезда.

РЕМОНТ ТРАКТОРОВ.

ВЗЯТЬ ПОД КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВО РЕМОНТА ТРАКТОРОВ.

Конторой управляет счетовод

(От одесского корреспондента «Правды»).

Для характеристики работы первомайской конторы «Ватозапчасти», обслуживающей 20 машинно-тракторных станций, 2 машинно-тракторных мастерских и 40 совхозов на территории 9 районов Одесской области, достаточно, пожалуй, привести следующий факт:

В январе контора продала запасных частей на 370 рублей, имея их в наличии на 70 тыс. руб.

Но попытаемся все же взглянуть на механику распределения запасных частей в этой удивительной конторе, которой впору повесить замок на двери. Может быть, машинно-тракторным станциям и ремонтным мастерским не нужны запасные части? Нет, директор склада Манаковский не может жаловаться на отсутствие заявок. Они десятками поступают ежедневно, за деталями лично приезжают представители машинно-тракторных мастерских и МТС. «Недоразумения» у т. Манаковского с МТС на другой почве: контора, видите ли, не знает технического состояния тракторного парка, а МТС и МТМ якобы не знают ассортимента запасных частей, имеющихся на складе.

Но чем же об'яснить тогда, что запасные части не высылаются и тогда, когда МТМ, по счастливой случайности, попали в точку и затребовали как раз то, что имеется на складе? Почему два месяца лежат без движения такие остродефицитные детали, как поршни для «фордзонов» (484 шт.), поршни для «интеров» (439 шт.), 100 карбюраторных поплавков?

По совести говоря, знать, что делается на складе, довольно трудно. Детали свалены в кучу, на них нет отметок, какая часть принадлежит «интеру» и какая «ХТЗ» или «фордзону»: три четверти деталей покрыты ржавчиной. Поди разберись, что к чему. Неудивительно поэтому, что совхозу «Шляховой», требовавшему деталь № 44 (фланец среднего валика), послали деталь № 90. В то же время Врадиевской МТС послали этой самой детали № 44 больше, чем ей требуется. Таким путем в разные МТС и МТМ заслано не по назначению запасных частей на 60 тыс. руб.

В одном прав Манаковский. Он действительно не знает и не умеет распределять детали и передоверил это дело счетоводу. Мы были свидетелями такого факта. Работники конторы долго спорили, кому дать тракторные блоки — Грушковской или Ново-Архангельской МТС. Спор решила счетовод Нина. Ее симпатии склонились на сторону Ново-Архангельской МТС. Блоки пошли туда.

Отпуск запасных частей доверен проходимцу — кладовщику Кричко, который умышленно задерживает отправку частей на места. К примеру, деталь № 208/211 (поршни для ХТЗ) — 148 штук — складом распределялась 40 дней; 200 штук вентиляторных ремней попали в МТС на 34-й день после прибытия их в Первомайск.

Кричко связан со спекулянтами. Он раскрадывает остродефицитные детали. Сейчас выявлено, что на складе нехватает 2 коленчатых валов, 222 шатунных болтов, 20 вентиляционных ремней, 90 сальников и других деталей. Но Кричко продолжает работать кладовщиком, как ни в чем не бывало. Районные организации и сам директор склада, зная о пропаже запасных частей, не привлекли кладовщика к судебной ответственности.

В январе старший инструктор одесского отделения «Ватозапчасти» Усанов проверил склад. Он обнаружил, что на склад завезено ненужных ему деталей на 100 тыс. руб. Но практика работы одесской базы от этого ни на йоту не изменилась. Например, на первомайском складе оказалось 325 лишних шатунных болтов для «фордзонов», а 20 января одесское отделение «Ватозапчасти» прислало еще 576 штук. Имеется также большой излишек болтов для тракторов «ХТЗ» — 950 штук, а 17 января еще прислано 1.089 штук. Между тем в этих запасных частях как раз нуждается Херсонский район, но ему их не дали.

Безобразное распределение запасных частей в Первомайске не привлекает внимания местных организаций. Первомайский райком партии не интересуется работой склада.

Золото под откосом.

ТАШКЕНТ, 12 февраля. (Корр. «Правды»). Ежедневно в Ташкент и другие города и районные центры Средней Азии приходят маршруты с минеральными удобрениями. Больше ста тысяч тонн уже завезено, ряд маршрутов в пути. В этом году республики Средней Азии получат 240.500 тонн минеральных удобрений — в десять раз больше, чем в прошлом году.

Удобрения прибывают ежедневно, и ежедневно... сваливаются прямо у станционных дебаркадеров: нет складов. Из 52 складов, которые должны быть построены в Средней Азии, построено 18. Во многих районах (Бальчикском, Гузарском, Каттакурганском, Алтыарыкском) программа строительства складов выполнена наполовину. В Керкинском, Фарабском и Чарджуйском районах (Туркмения) склады только начали строить.

Для правильного внесения минеральных удобрений нужны кадры химизаторов. Их нужно подготовить. Уполнаркомзем организовал специальные курсы для агрономов, которые должны будут руководить курсами колхозников-химизаторов. Курсы рассчитаны на 81 человека, обучается на них только 53 агронома, так как не все республики выделили слушателей. Киргизии было дано 7 мест, но ни одного агронома Киргизия не выделила. Из Таджикистана вместо 7 человек приехал один. Из Туркмении вместо 7 человек приехали только два. Курсы закончат свою работу 25 февраля. Агрономы, прошедшие эти курсы, выедут в районы для организации 10-дневных курсов для колхозников-бригадиров по минеральным удобрениям. Каждый колхоз должен прислать на курсы 3 человека. Есть опасения, что и эти курсы не будут полностью укомплектованы.



В колхозе им. Чернявского (Гражданская МТС, Сев. Кавказ) кони проводят зимовку в теплых, чистых конюшнях. На снимке: лучший конюх-ударник тов. ПОГРЕБНЯК. Прикрепленных к нему коней подготовил к севу.

Петровская мастерская — убежище для бракоделов.

(От [illegible] корреспондента «Правды»).

Что есть отремонтированный трактор? Заведующий [illegible] райземотделом Нестеренко считает, что это — трактор, занесенный в сводку. Именно на этом основании он спокоен за Петровскую машинно-тракторную мастерскую: 39 тракторов она уже отремонтировала, план выполнила на 67,7 проц., — чего же лучше!

Нестеренко подводит его нерушимая вера в бумагу. Совершенно иная картина предстала бы перед ним, если бы он проверил лично сводку. Вряд ли после этого он верил бы так слепо сведениям Петровской МТМ, которая выдает за отремонтированные тракторы, собранные кое-как, на живую нитку. Приемочная комиссия смотрит на это сквозь пальцы. Отремонтировали «джон-дир» № 89198. Комиссия, принимавшая его, нашла, что «за отсутствием шариковых подшипников вентилятора и регулятора поставлены старые. Ведомый диск лопнул». Ясно, что трактор выпустить из ремонта нельзя. И все же комиссия дает такое заключение: «Трактор отремонтирован доброкачественно, дефектов нет, к работе вполне годен». Признали годным и трактор № 88918, на который поставлены негодные подшипники регулятора и вентилятора; трактор № 95652, в котором разболтались пазы задних колес. Наконец, отремонтированный «доброкачественно» трактор Константиновского участка не смог доехать до ст. Константиновки и три дня простоял в поле. Так «ремонтирует» тракторы Петровская мастерская.

Чтобы избежать ответственности за низкое качество ремонта, директор МТС Соколовский не входит в состав приемочной комиссии, хотя входить обязан. Большинство членов комиссии тракторов не знает, и поэтому она механически штампует акты, составленные МТМ. Технической малограмотностью комиссии и пользуется заведующий МТМ Мельников, который пытается, и небезуспешно, выдавать за отремонтированные тракторы такие, которые только лишь были разобраны и вновь собраны. С некоторых даже не очистили грязь, налипшую осенью.

Мы говорили с Мельниковым о качестве отремонтированных тракторов.

— Ну, что же, — сказал он, — думаю, что они будут работать, если мы вновь разберем их и заменим отдельные детали.

Мастерская работает отвратительно. В пятидневку выпускается из ремонта не больше 1—2 тракторов. А рабочего времени на ремонт каждого трактора уходит уйма. По плану на ремонт 20 тракторов должно быть затрачено 2.600 часов, затрачено... 36 600! Об'ясняется это тем, что администрация оплачивает рабочим не фактически проделанную работу, а количество затраченного на нее времени. Вот и стараются люди затратить побольше времени. Например, бригада Нестеренко на выполнение заказа № 87 должна была потратить 130 часов и получить (при условии сдельной оплаты) 130 руб. Фактически бригада ремонтировала трактор 407 часов и получила 226 руб. Такая система оплаты стимулирует лодырничество и рвачество.

На подготовку важнейших деталей ставят малоквалифицированных рабочих, которые портят остродефицитные части. Поставили на заливку подшипников рабочего Николаенко, который не умеет обращаться с баббитом. Поэтому из 16 комплектов залитых подшипников пришлось забраковать 9. Слесарь Черноколов, которому было поручено прессом продавить валы в диске муфты сцепления, так продавил их, что диски полопались. Таких фактов немало. Ответственную работу дают рабочим, которые случайно подвернулись под руку. В результате монтажные работы задерживаются, а обрабатываемые детали бракуются.

В мастерской на одних тисках работают 5—6 человек. Между тем в кладовой лежит несколько пар тисков. Инструмент, особенно напильники и резцы, расхищается.

В мастерской нет столовой. Заведующий надеется, что столовую организует директор МТС Соколовский. Соколовский надеется, что ее организует директор мастерской Мельников. А пока рабочим приходится питаться всухомятку.

Зарплата не выплачивается рабочим с декабря.

— У нас нет денег для того, чтобы части выкупить, а уж о зарплате и говорить нечего, — говорит Мельников.

Виновата в этом сама же дирекция МТС.

Предрабочком мастерской Грудинин и парторг Мануйлов решительно ничего не делают для того, чтобы устранить безобразия в мастерской.

МИХАЙЛЕНКО.

Шадринские бездельники.

(Рейд ударников «Правды»).

Шадринский тракторо-ремонтный завод (Челябинская область) должен отремонтировать к 1 марта 604 мотора для тракторов. Из месяца в месяц ремонт, начавшийся еще в октябре, срывается. Выполнено только 25,8 проц. плана.

Каких только причин не выискивает администрация завода для того, чтобы хоть как-нибудь открещиться от ответственности за невыполнение плана! То она утверждает, что нехватает квалифицированных рабочих, то вдруг начинает все сваливать на недостаток деталей, то в припадке самокритики заявляет, что виновата она, не указывая предусмотрительно, в чем именно.

Как организован производственный процесс на заводе?

На заводе практикуется поточная система ремонта. Суть ее заключается в том, что мотор, начиная с промывки и кончая обкаткой, проходит через «валы». Каждый узел производит только свои производственные операции. Эта система имеет свои положительные стороны, но поточную систему на заводе извратили. При разборе моторов части сваливаются в одну кучу без всякого разбора — годные и негодные. Части не маркируются, и поэтому естественно, что они не попадают в свой мотор: коленчатый вал — с одного мотора, шатуны — с другого, распределительный валик — с третьего. Ясно, что это неизбежно отражается на качестве работы мотора.

— Прибудут к нам квалифицированные рабочие, тогда ремонт пойдет лучше, — утешает себя администрация.

Откуда прибудут? Когда прибудут? Не знает этого администрация и, надо полагать, сама втайне сомневается в прибытии рабочих. Но так ли уж плохо с кадрами на заводе? Нет. Ведь МТС, ремонтирующие на заводе моторы, оказали большую помощь заводу, прислав около 50 трактористов и 20 механиков. Среди них есть также опытные и знающие дело люди, как механик Ирбитской МТС тов. Моденов, и другие. Если бы дирекция правильно расставила их, проверяла их работу, спрашивала с них, можно было бы многое сделать. Вместо этого дирекция предпочитает ныть об отсутствии квалифицированных рабочих.

Контрольный аппарат работает плохо, и часто пропущенные им моторы приходится браковать. Ни контрольный мастер Щинов, ни заведующий производством Аганинов не знают, кто допустил брак.

Завод работает плохо. От его работы зависит готовность тракторного парка многих машинно-тракторных станций к весне. Казалось бы, и районные и областные организации должны были помочь ему. Должны, но не помогают, хотя широковещательных деклараций было немало. Челябинское облземуправление обязалось послать на завод 3 контролеров и 10 механиков. Ни один не послан. Сельхозснабремонт обещал прислать крупного специалиста инженера Выдрина — не прислал.

Районные организации, вместо того, чтобы помочь заводу людьми, ослабляют его. Директора завода тов. Чуванова отозвали для работы в комиссии по чистке, но взамен его никого не дали. В конце ноября завод принял на работу для ремонта магнето партийца Петрова, квалифицированного работника. Петров не проработал на заводе и трех дней: секретарь райпарткома Друшинин отозвал его для работы шофером на машине райпарткома. Завод вынужден передать ремонт магнето Камышловской мастерской.

Бригадиры рейда: Волков, Меньшов, Елизаров, Юклинский, Плешанов, Пургин.

Южные области Казакстана затянули ремонт.

(От казакстанского корреспондента «Правды»).

К 5 февраля МТС Казакстана отремонтировали 2.215 тракторов, что составляет 58,5 проц. всех тракторов, подлежащих ремонту.

В казакстанском наркомземе, в Южной и других областях идут разговоры о том, что вследствие недостатка запасных частей для тракторов импортных марок Казакстан вообще не сможет целиком выполнить план ремонта, — едва дотянет до 85 проц. Между тем есть все возможности изготовить эти части в местной промышленности. Но об этом начали думать только недавно! Еще на краевой партконференции представители Восточной области хвалились тем, что Семипалатинский затон начинает изготовлять головки к тракторам «кейс». Действительно, головка, изготовленная на затоне, прекрасно выдержала испытание. Однако до сего времени изготовлена только одна головка! Спрашивается: почему же нельзя было как можно быстрее организовать изготовление этих головок, если они выдержали испытание? Возможно также организовать производство запасных частей на Петропавловском заводе, Карагандинской области.

Южная область жалуется на отсутствие запасных частей к импортным тракторам, преимущественно к «джон-дирам». Между тем здесь имеется возможность использовать старые запасные части, как это показал опыт Келесской МТС. Этот опыт отметил политсектор МТС области, однако отдел механизации Наркомзема еще не дал технических указаний МТС и МТМ относительно изыскания на местах возможностей приспособления запасных частей для импортных тракторов.

Только отсутствием конкретного руководства трестов, а также беспечностью руководителей совхозов можно об'яснить позорное отставание в ремонте животноводческих, а также коневодческих совхозов.

Племтрест (директор Бовош), совхозы которого отремонтировали всего 43 проц. тракторов, еще не знает, какие запасные части нужны совхозам, какие у них имеются. Совхозы [illegible], имеющие всего два десятка тракторов, вместо ремонта занимались очковтирательством. Все думали, что они заканчивают ремонт, а теперь выясняется, что отремонтировано всего 8 тракторов.

Наравне с Племтрестом шагает Скототрест (43 проц. плана). Свиноводтрест из 231 трактора отремонтировал всего 29. Однако это не беспокоит уполномоченного Наркомсовхозов Грушевского.

О. ПОПОВА.

Д. Заславский.

МОДЕЛЬ ПЯТИЛЕТКИ.

В дополнение к докладам и речам, обильно уснащенным цифрами и данными об итогах первой пятилетки и задачах второй, делегаты XVII с'езда ежедневно уносили с собой груды печатного материала: отчеты и сводки разных комиссариатов, сборники, альбомы.

Вспоминается VIII Всероссийский с'езд советов в декабре 1920 г., когда делегатам по предложению Ленина был роздан сборник ГОЭЛРО, первый общий хозяйственный план Советского Союза.

Ленин говорил на этом с'езде: «Мы имеем перед собой результаты работ Государственной комиссии по электрификации России в виде этого томика, который всем нам сегодня или завтра будет роздан. Я надеюсь, что вы этого томика не испугаетесь». (XXVI, 45). В «томике» было всего 675 страниц, это было по тем временам издание огромного масштаба, и Ленин опасался не без основания, что у партийных и советских работников нехватит терпения и умения одолеть груду сухих цифр и увидеть за ними сказочную картину электрифицированной страны. Ленин ее видел.

С тех пор партийные работники научились одолевать и не такие по толщине своей книги. Делегатов XVII с'езда не могли «испугать» груды печатного материала, и цифры никому не кажутся теперь «сухими». То, что было прежде привилегией хозяйственников и экономистов, стало в большей или меньшей степени общим достоянием. Все больше сглаживается грань, существовавшая между «хозяйственниками» и «политиками», потому что в высокой степени политическое дело — строительство социализма есть полностью хозяйственное дело, и не может быть такого ответственного партийного работника, который не был бы в то же время хозяйственником. Об этом красноречиво говорит весь XVII с'езд, насквозь пронизанный высоким революционным под'емом, давший замечательное теоретическое обобщение нового периода завершения социалистического строительства в одной, отдельно взятой, стране, и в то же время [illegible] тый с'езд, тщательно взвесивший и измеривший цифровые наметки второй пятилетки.

Буржуазным экономистам не понять этой культуры цифры в советской стране. Они боятся теперь назвать «фантастикой» второй пятилетний план. Они слишком обожглись на первом, и никому не хочется попасть снова в смешное положение опростоволосившихся пророков.

План социалистического строительства — это не просто «цыфирь», не просто наметка на-глаз, это ныне закон для миллионной армии строителей, это руководство для борьбы, в которой ни одна единица не должна быть слаба. Капиталистическое общество построено на спекуляции. Цифры скачут, как блохи, и буржуазный статистик может только регистрировать вчерашний день. В плановом, социалистическом хозяйстве цифры выстраиваются в ряд и маршируют по указанию партийного руководства. Отсюда — уважение к цифре и культура цифры, незнакомая старому миру. Сводка завоевала почетное место в большевистской печати. Цифры капиталистических газет — это курсы акций на бирже и цены на рынке. Цифры советских газет — это ежедневный рапорт рабочему классу о добыче угля, о производстве металла, машин, о севе, о ремонте сельскохозяйственных орудий. Из газет эти цифры переходят в школьные тетради. На этих цифрах воспитывается вся страна.

• • •

Но кроме печатных материалов, кроме книг, сборников, сводок, таблиц, карт, альбомов делегаты XVII с'езда получили такие материалы, которые уж ни унести, ни увезти нельзя было. В приложении к цифрам и сводкам дан огромный дворец, заполненный предметами. На выставке в Политехническом музее представлено не все, но очень многое из того, о чем шла речь в докладах и речах. И выставка эта как непосредственная иллюстрация наших побед представляет огромный интерес.

Выставка заняла три этажа громадного помещения. Как пройти по лабиринту зал, не заблудившись, не теряя перспективы? Ответ прост: держитесь генеральной линии партии. Она проведет вас из зала в зал и даст общую картину выставки, общую картину социалистического строительства.

Генеральная линия партии начинается с тяжелой промышленности. Тов. Сталин говорил на XIV с'езде: «Превратить нашу страну из аграрной в индустриальную, способную производить собственными силами необходимое оборудование, — вот в чем суть, основа нашей генеральной линии».

Годы прошли в кипучей, напряженной и радостной работе. Классовые враги гоготали вокруг или злорадно скалили зубы, — где же, куда же вам! И визжали скорбно оппортунисты — куда же, где же нам! А потом злой смех застыл на устах классовых врагов гримасой отчаяния, а оппортунисты запели жалобными голосками: и мы с вами, и мы...

На XVII с'езде тов. Сталин — гениальный начальник великого Советстроя — заявил: «СССР за этот период преобразился в корне, сбросив с себя обличие отсталости и средневековья. Из страны аграрной он стал страной индустриальной».

Добывающей промышленности на выставке отведены первые залы. «Земля наша велика и обильна...» — с этих слов начинается летописная история «естественных богатств» старой России. На «великой и обильной» земле жили в беспросветной нищете, в безысходной дикости миллионы людей при капиталистическом «порядке». Руда и уголь спали в земле, словно сказочная зачарованная принцесса. Страна была испокон веков бревенчатой, жила в лесу, отапливалась лесом, кралась дубиной и свою «национальную» песнь сложила о дубине...

Англичанин-мудрец, чтоб работе помочь,
Изобрел за машиной машину.
А наш русский мужик, коль работать не в мочь,
Он затянет родную «Дубину»...
Эх, дубинушка, ухнем!
Эх, зеленая, сама пойдет...

Но никуда не пошла и не могла «сама пойти» дубина — ни поэтическая, ни подлинная. Только машина создала среди трудящихся тот класс, который мог освободить от векового рабства и закабаления бедноту всей страны, и только этот класс-победитель мог создать новую, машинную страну для построения социалистического общества.

Рабочий класс полюбил машину и воспитывает любовь к ней. Машина разбудила спящие в земле богатства. Уголь пошел на-гора, и нефть забила могучими фонтанами.

Механизация добычи угля и нефти, механизация транспорта и переработки прежде всего представлена в залах выставки. Врубовая машина — вот она, в подлинном виде, а в модели отчетливо представлена вся подземная большевистская революция. Весь Донбасс уместился в одной комнате — это крохотный Донбасс лилипутов, но он почти целиком здесь, в основных своих чертах, в миниатюрных механизмах и в живых людях. И так же наглядна механизация нефтяной промышленности.

В соседней комнате драга покажет вам работу по добыванию золота, и уважение к этой махине возрастает, когда вы представляете себе подлинную драгу, в десять раз больше этой модели, — солидный движущийся завод. Крохотная игрушечная фабрика полностью воспроизводит процесс обогащения руды... Здесь, в отделе цветных металлов, вы вспомните, что земля наша советская не только богата и обильна, но что еще не всюду наведен социалистический порядок, и среди очередных задач, перечисленных в докладе тов. Сталина, есть и такая: «Упорядочить дело цветной металлургии».

Огромные домны плавят руду, в мартенах чугун превращается в качественную сталь, — в этих залах второго этажа посетитель чувствует себя Гулливером. Он склоняется над громадными заводами, сверху вниз смотрит на мощную домну. А между тем в действительности именно он лилипут. Он находится в зале наших гигантов. Здесь в макетах разместились наши добрые знакомые, любимцы всей страны. Мы их превосходно знаем из газет, мы переживали трудности их рождения, радовались их появлению на свет. Каждый из них был героем, и, встречаясь с ними, невольно улыбаешься, как старому другу. Вот блюминг: о его размерах, мощности рассказаны чудеса, а здесь его можно взять подмышку и унести. Но это ничего, что он тут такой маленький, — все детали его налицо, его можно изучать, как и большой, настоящий. И мощный обжимной стан — он действует и может прокатать пластинку на ваших глазах.

Вот они — красавцы «ИС» и «ФД», силачи-локомотивы, основные водители нашего транспорта во второй пятилетке. И на модели они поражают изяществом своих линий. Не трудно представить себе их подлинный вид, хотя сейчас они могли бы пройти под соседней аркой из шарикоподшипников. Потому что шарикоподшипники подлинные, а локомотивы — макетные.

Машин много, ими заполнены залы, тут далеко не все, что производится советскими руками из советских материалов, но тут основное. Текстильные станки работают рядом с печатными. Авиационный мотор раскрывает перед вами свою «душу» и на отдельных деталях можно видеть работу микронной точности. Сельскохозяйственные орудия представлены и в подлинных экземплярах и в моделях. Челябинская «гусеница» подавляет своими размерами. Она сама — словно Гулливер среди миниатюрных моделей сельскохозяйственного оборудования.

Быть в обществе новых машин — это значит находиться в состоянии особого очарования. Одна диковинка сменяет другую. Фотоэлементы и приборы, записывающие и передающие звук, раскрывают перспективы новой техники во второй пятилетке. Зал электрификации развертывает картину сверхмощных напряжений. На колонне большой шар отмечен буквами «УФТИ». Это — деталь из той знаменитой установки, которая дала возможность Украинскому физико-техническому институту разбить ядро атома.

Все эти бесчисленные машины и приборы — наши, советские, сделаны советскими руками. Все это — детище первой пятилетки. Все они каждое по-своему на своем языке, говорят о победах партии, говорят о великом социалистическом строительстве. Все это — наглядные иллюстрации к историческому докладу тов. Сталина. И отдельные части этого доклада снова и снова приходят на память, становятся еще более выразительными, когда видишь непосредственно источник великого социалистического энтузиазма, сжатого в простых, классически сильных словах и формулировках.

• • •

Из зал машиностроения — прямой ход в залы сельского хозяйства, легкой пищевой промышленности, культурного строительства и т. д. Но следуя генеральной линии партии, надо прервать путешествие по второму этажу и временно сойти в первый. Там находится важнейший угол машиностроения. Теснота помещения заставила его выделить и отдать на попечение гостеприимных хозяев отдела изобретательства.

Здесь рядами выстроилась скромная армия советских станков. Им следовало бы по положению занимать место между прокатом металла и машиностроением. Но исторически они пришли позже. Это самая молодая часть нашей промышленности. Отличительной чертой первой пятилетки было то, что преимущественно из советского металла, советскими руками мы строили на чужих станках. Наши первые гиганты-заводы были заполнены новейшим импортным оборудованием. Сложные прекрасные станки хмуро и недоверчиво смотрели на советских людей, капризничали, требовали особого ухода за собой, и, что греха таить, советские люди на первых порах робели, терялись перед этими важными иностранными господами.

Расширение станкостроительства, переход к строительству сложных автоматов — это одна из важнейших задач социалистической индустрии во второй пятилетке. Но и сейчас уже есть что показать на выставке наших достижений советскому посетителю. Достаточно посмотреть на сложные полуавтоматы, чтобы убедиться в том, что полное освоение станкостроения, овладение его высотами, строительство тех красавцев-станков, которые поражают теперь на новых наших заводах, уже не за горами. От нынешних 60 типов советских станков мы перейдем во второй пятилетке к 200 новых типов, при этом наиболее сложных.

Порукой в этом третий этаж. Автоматизм и сверхточность — это условие совершенного необходимого нам станка. А в этой области достижения представлены интереснейшими приборами в отделе энергетики и приборостроения. На пороге этих зал миллиметр чувствует себя большим, грузным, неуклюжим существом. Здесь царит микрон. Модель почти отсутствует, потому что и подлинные приборы иной раз надо рассматривать через увеличительное стекло. Советскими мозгами придуманы, советскими руками изготовлены остроумные измерительные приборы невообразимой чувствительности. Только на основе таких приборов возможно широкое развитие у нас химической промышленности, которая тут же в наглядной форме раскрывает процессы разложения и синтезирования вещества. Модель в движении показывает и Сталиногорский химкомбинат и производство синтетического каучука.

Отдел сельского хозяйства бледнее представлен на выставке. Можно было показать ярче, богаче, красочнее первую пятилетку коллективизации. Но и здесь модели колхозных конюшен, скотных дворов, свинарен, силосов, а также новых жилых домов, клубов, школ показывают картину нового строительства в деревне. Оно не так импонирует внешним своим видом. Это в большей части деревянные постройки. Но стоит прикинуть всю эту работу на масштабы советской страны, на темпы строительства, чтобы представить себе наглядно, как изменяется вековой вид села.

У нас нет возможности подробнее задерживаться на отделах легкой и пищевой индустрии, на отделе механизированного строительства, на отделе новых городов, культурного быта. Здесь есть много такого, что захватывает воображение посетителя чарующими картинами близкого будущего.

• • •

На выставке представлены вещи и люди. Люди показывают вещи, но поговорите с людьми, устроителями, организаторами выставки, и вы узнаете, что на выставке представлено и то, чего не изобразишь цифрами, чего не представишь макетом: большевистские темпы, ударничество, энтузиазм, преданность делу социалистического строительства.

Вся эта модель пятилетки, этот СССР в миниатюре создан в срок, измеряемый микронами строительного дела, — фактически в две — три недели. Это кажется невероятным посетителю. Но желание показать партийному с'езду наши достижения вдохновило десятки и сотни работников. Они отдавали делу дни и ночи. Предприятия и учреждения дрались за то, чтобы получить уголок на этой тесной площади. И в миниатюре здесь кипела та же работа, которая делает чудеса на всем пространстве Советского Союза. В несколько дней создано большое культурное дело. Задуманное как подарок XVII с'езду, оно останется подарком с'езда стране. Это лишь первый, черновой набросок той грандиозной выставки наших достижений, которая по-настоящему развернуться может только в величественных дворцах, специально построенных и достойных нашей великой эпохи строительства социализма.

В США в прошлом году открыта была с величайшей помпой выставка «Столетие прогресса». Эта выставка подводила итоги столетия капиталистического прогресса в годы капиталистического регресса. Она и задумана была как средство приостановить катастрофическое падение и видом технических чудес вдохнуть новую жизнь в захиревшую экономику бизнеса. В Чикаго многомиллионные суммы были затрачены на это средство искусственного оживления в то самое время, когда городская касса не могла выплатить многомиллионного долга городским учителям и школы закрывались к моменту открытия выставки.

Увы, буржуазные экономисты еще не изобрели гальвана для капиталистической экономики, хотя социал-фашисты уже собирались на конгрессы для лечения больного капитализма. Выставка «Столетие прогресса» могла констатировать лишь прогрессивный паралич капиталистического хозяйства.

Наша скромная выставка не претендует на сравнение с выставкой в Чикаго ни по количеству квадратных метров, отведенных под машины, ни по изобилию технических чудес. Но тот, кто умеет в явлениях, скромных по внешности, различать великие события грядущего, оценит и великое значение этого импровизированного парада советских машин первой пятилетки. Чикагская выставка — это выставка, на которой осужденная на смерть эпоха прощается со всей своей бесславно прожитой жизнью и тешит себя новинками техники как средством продлить свое существование в войне с ненавистными наследниками.

Наша выставка — скромная колыбель новой эпохи, в которой техника дает социалистическому труду волшебную, невиданную в истории человечества силу для создания в новом, в бесклассовом обществе нового, подлинно свободного человека.

„Надо, чтобы железнодорожники поняли, что дело не до шуток, что речь идет о нормальном кровообращении народного хозяйства, так как транспорт — это кровеносные сосуды нашей страны“. (Л. КАГАНОВИЧ).

ЗА ШИРМОЙ БЛАГОПОЛУЧНЫХ СВОДОК.

(От корреспондента «Правды» по Северокавказской дороге).

Крупнейшая в стране магистраль нефти и хлеба—Северокавказская дорога, несмотря на благоприятные условия, в январе не выполнила общего плана погрузки. Не выполнен был план и в декабре. Срыв погрузки в декабре руководители дороги оправдывали и тяжелыми метеорологическими условиями, якобы дезорганизовавшими паровозный парк, и отсутствием нефти у клиентуры для налива, и нехваткой топлива для нужд самой дороги. Но, по общему признанию заместителя начальника дороги тов. [illegible] и работников эксплоатации, подобных «причин» в январе не было.

Погода благоприятствовала северокавказцам в январе. «Азнефть» и «Грознефть» в обильном количестве подавали к эстакадам железной дороги продукты налива. Рабочий парк вагонов не только соответствовал норме, но значительно ее превосходил.

Северокавказская дорога, правда, выполнила в январе задание по наливу (вместо 57.753 цистерн налито 58.517), но сорвала выполнение второй половины своего плана—перевозку так называемых «сухих грузов»: хлеба, стройматериалов и товаров широкого потребления. Вместо 50.809 вагонов «сухих грузов» дорога погрузила только 43.400 вагонов.

— Для нашей дороги главное—это нефть,—утверждает начальник службы эксплоатации тов. Гоншин. — Прочие грузы решающего значения не имеют.

Даже известное декабрьское постановление правительства о срочной и первоочередной погрузке товаров ширпотреба не поколебало упорства эксплоатационников Северокавказской дороги. В январе дорога не погрузила 1.490 вагонов товаров ширпотреба—папирос, табака, мыла, текстильных изделий, растительного масла, стекло-фарфоровой посуды, кондитерских изделий, обуви, бумаги.

— По вине дороги срыва погрузки ширпотреба нет. Не грузим из-за конвенционного запрещения, а также потому что клиентура не пред'являет грузов,—таково «определение» начальника грузовой части т. Василенко.

Чего стоит это определение, видно из следующего факта. В январе не отгружали 164 цистерны растительного масла. В сводке, составленной грузовой частью, значится: «Недогруз по причине запрещения». Когда же мы проверили это «об'яснение», оказалось, что масло недогружено потому, что ст. Краснодар подала под него грязные цистерны.

В той же очковтирательской сводке указано: «168 вагонов мыла недогружено по причине конвенционного запрещения». Выяснилось, что никакого запрещения на мыло не было.

• • •

Сейчас наступила пора массовой перевозки грузов для посевной кампании. От Северокавказской дороги зависит снабжение горючим парка тракторов в основных сельскохозяйственных районах Советского Союза. Да и не только горючим. Дорога должна была в январе отгрузить 703 вагона различных сельхозмашин и 4.000 вагонов семенного зерна.

Как обстоит дело с перевозками посевных грузов?

Выполняется задание только по перевозкам семенного зерна. По сельхозмашинам, горючим и смазочным материалам для посевной январское задание сорвано. Вместо 703 вагонов сельхозмашин дорога отгрузила лишь 247 вагонов. Еще более неблагополучно с перевозкой горючих и смазочных материалов.

Работники эксплоатации и руководители дороги бравируют тем, что январская программа по перевозкам нефти перевыполнена. Однако они скромно умалчивают о «секрете» этого перевыполнения.

А ларчик просто открывается.

Программа по наливу перевыполнена за счет нефти, не предназначенной для посевкампании, в ущерб наливу светлых продуктов—керосина, бензина и масла. По нефти январское задание перевыполнено на 4 тысячи цистерн, однако керосина, предназначенного для тракторного парка, вместо 11.842 цистерн налито 11.093; бензина вместо 9.331 цистерны налито 6.600; масла вместо 775 цистерн—611.

В феврале ежесуточное задание по наливу для посевной кампании составляет 202 цистерны. Однако за первую пятидневку в Махач-Кале не было налито ни одной цистерны керосина и масла. В Грозном вместо 750 цистерн налито 300.

Срыван налив светлых продуктов для посевной потому, что под налив подаются грязные цистерны. С цистернами на дороге проделывается весьма нехитрая комбинация. Дело в том, что из управления дороги дана директива Грозненскому району всячески форсировать количественный налив, независимо от продуктов. И ретивые эксплоатационники из Грозненского района гонят под налив нефти цистерны без всякого разбора: керосиновые, бензиновые, масляные—все идет под мазут. В то же время для налива светлых продуктов цистерн не хватает.

Дорога не ощущает недостатка в цистернах. Больше того, рабочий парк цистерн значительно превышает норму. Но не все цистерны годятся под налив, потому что промывочное и пропарочное хозяйство находится в загоне, особенно в Грозном и Махач-Кале. В Махач-Кале, например, ухитрились ликвидировать старую пропарочную, не успев построить новой.

Служба эксплоатации НКПС отлично информирована о положении дел на Северокавказской дороге.

Но у работников НКПС, видимо, нет желания вмешаться в дело и выправить положение. Начальник грузовой части НКПС тов. Лунев 31 января дает в управление Северокавказской дороги телеграмму по поводу срыва посевных перевозок. В «заключительном аккорде» этой телеграммы говорится:

«Предлагаю срочно сообщить в адрес грузовой части НКПС проверенные данные с точным пояснением причин недолива и недодачи горючего для посевной. В будущем неисполнении вынужден таксировать за счет виновных».

«Таксировать (т. е. оплачивать телеграммы) за счет виновных».—такова мера воздействия на срывщиков важнейшего распоряжения правительства.

Д. КОТЛЯРСКИЙ.

Ростов-Дон.

Посадка „на-лету“.

Станция Минск. Пять минут до отхода пригородного поезда на Пуховичи.

В конце вокзала, возле узенького и единственного прохода на перрон, скопилась огромная толпа пассажиров. Толпа растет, увеличивается, а проход все еще закрыт.

— Ладно, чего там, лезь через забор! — звучат голоса наиболее предприимчивых пассажиров.

Пока «предприимчивые», волоча за собой корзины и мешки, тяжело перелезают через перронную ограду, к дебаркадеру подходит пригородный поезд из Дзержинска, как нарочно загородив пассажирам доступ к пуховичскому поезду.

В этот самый момент начинается «официальная» посадка.

Два потока пассажиров встречаются в узеньком проходе на перрон. Шум и давка усиливаются. Люди с корзинами и чемоданами, второпях перебегая с пути на путь, минуют поезд. Лезут под вагоны, добираются до 5-го пути, где стоит пригородный поезд на Пуховичи. Посадка происходит «на-лету».

Начальник вокзала Землянов, начальник станции Ладно и начальник 6-го вагонного участка Юхимович вот уже 3 месяца с невозмутимым спокойствием наблюдают эти «батальные» картины.

—Ничего не могу поделать,—говорит начальник вокзала Землянов.—В этом виноват только начальник станции, и, если хотите, немного виноват и начальник 6-го вагонного участка. Это они маринуют все мои ценные предложения. Я предлагал организовать приемку и сдачу пригородных поездов, огородить станцию, организовать при вокзале «комнату матери и ребенка», построить пригородный вокзал, устроить навес для пригородных пассажиров временно до постройки вокзала (пассажиры пригородного сообщения до посадки на поезда находятся под открытым небом). Предлагал построить уборную... Все я предлагал. Но начальник станции все маринует!

Начальник станции в свою очередь сваливает вину за плохое обслуживание пассажиров на начальника вагонного участка. А все вместе они кивают на управление дороги и на минский горсовет.

Шесть пар поездов пригородного сообщения ежедневно пропускает ст. Минск. За этими поездами нет никакого наблюдения. В вагонах нет проводников. Во многих вагонах нет ручек, вешалок. Вагоны всегда перегружены. Билеты у пассажиров никто не проверяет. Кондукторская бригада поезд осмотрщику не сдает.

Когда будет положен конец безобразиям на минском вокзале?

Т. ГОРБУНОВ. А. ГРИШЕЛЕВИЧ.

Расхищение угля продолжается.

(Письмо бригады политотдельских газет).

На Омской дороге не прекращаются самовольные отцепки вагонов с углем, идущих в адрес металлургических заводов.

Администрация ст. Эйхе отцепляет для своего топливного склада по нескольку вагонов в день от проходящих мимо станции угольных маршрутов.

Такая же картина и на ст. Чулымская. Заведующий местным топливным складом Пронягчук недавно настоял на отцепке 19 вагонов коксующегося угля, предназначенного Магнитогорскому заводу.

Открытая кража угля (иначе нельзя назвать всю эту историю) происходит с благословения управления Омской дороги. Как об'яснили нам в Чулымской, дорога берет уголь у заводов «в долг».

— После отдадим.

Но не отдают. В конторе станции мы видели документы на отцепленные вагоны с углем пятимесячной давности. За все это время ни один отцепленный вагон не был возвращен.

По инициативе политотдельских газет Томской, Омской, Пермской дорог и газеты Магнитогорского завода организованы посты содействия бесперебойному продвижению угольных маршрутов. Поезда сопровождают лучшие ударники дорог и заводов. Посты и ударники каждый день выявляют немало случаев, когда вагоны с углем отцепляются по всякому пустяковому поводу.

САРЫЧЕВ, ВОРОБЬЕВ. РАЙКОВ, ОХЛОПКОВ.

16 доброкачественных „феликсов“ в феврале!

(От специального корреспондента «Правды»)

Мощный товарный паровоз серии «ФД» («Феликс Дзержинский») начал осваиваться еще в конце 1932 года. Тогда же был собран первый, пробный паровоз, который при испытании показал высокие конструктивные качества.

В начале 1933 года уже была в основном закончена новая техническая база для производства мощных паровозов—вырос новый Луганский паровозостроительный гигант с великолепными цехами, вооруженными последними достижениями паровозостроительной техники — паровой кузницей, новотельным цехом, 18-пролетным паровозосборочным, фасоннолитейным и др. Заводу была дана твердая производственная программа. Но строители нового завода допустили ряд крупных ошибок. Они не уделяли достаточного внимания вспомогательным цехам, которые до сих пор еще не готовы (осесборочный, ремонтномеханический, малярный, заправочное депо и др.), запоздали с установкой оборудования, обеспечивающего весь технологический процесс, создали разрыв между строительством и готовностью основных цехов к эксплоатации. А бывшая дирекция завода и партийная организация не сумели подготовиться к освоению процессов производства, не обеспечили завод инструментами, приспособлениями, штампами, калибрами, не подготовили кадров, не сумели подобрать крепкий руководящий технический персонал, не позаботились о выработке технических норм, упустили из виду, что создание благоприятных коммунально-бытовых условий для рабочего и технического персонала—это тоже немаловажный фактор овладения техникой в освоении нового производства.

Все это привело к тому, что программа выпуска новых паровозов «ФД» в 1933 г. на Луганском заводе была позорно сорвана. За первые 9 месяцев 1933 г. было собрано только 5 паровозов «ФД» вместо намеченных первоначально 111 или 4,5 проц. плана. В IV квартале, когда на завод пришло новое руководство в лице директора тов. В. И. Кузнецова и (несколько позже) технического директора тов. Н. Н. [illegible], завод сделал робкий, неуверенный шаг вперед: в октябре было выпущено 5 паровозов (задание—16), в ноябре—5 (задание—17), в декабре—6 (задание—17).

Всего в 1933 году был выпущен 21 паровоз серии «ФД»—8 проц. программы! Среди части рабочих и технического персонала начало складываться убеждение, что завод при нынешнем состоянии своего оборудования вообще больше 5—6 паровозов в месяц не в состоянии дать. Особенно сильны были такие разговорчики в заготовительных цехах: «Зачем,—рассуждали там,—нам гнать с заготовками, когда паровозосборочный цех все равно больше 5 паровозов не соберет?»

В таких настроениях наступил 1934 год. На этот год Луганскому заводу дана твердая программа: 300 паровозов «ФД» и 165 «ЭМ». В январе новый паровозный завод должен был дать 14 паровозов «ФД», в феврале—16, в марте—20.

1 февраля завод рапортовал о том, что 14 паровозов «ФД» январской программы собраны и прошли инспекторские испытания под маршрутом. Однако из 14 январских паровозов на 7 февраля только 6 было сдано НКПС. 8 паровозов еще стояли в цехе для ликвидации многочисленных недоделок, обнаружившихся при первых пробных пробегах.

Качество сборки паровозов стоит еще на очень низком уровне, отдельные детали обработаны грубо, небрежно. Паровозы возвращаются обратно из-за течи связей, из-за горения букс, а главное, что режет качество паровоза «ФД» и задерживает его выпуск,—это арматура. Арматурный пролет, дающий краны, вентиля, клапаны, кулачки и другие весьма существенные «мелочи», работает хуже всех. Вот список январских паровозов, еще 7 февраля стоявших потушенными в цехе: паровоз № 20-29 (по течи связи), № 20-30 (пароразборная колонка неисправна, клапан не держит), №№ 20-31, 20-33, 20-35, 20-37 (все потушены из-за плохой арматуры). Паровоз № 20-26 тушили четыре раза подряд из-за того, что арматурный пролет никак не мог устранить дефекты в арматуре (вентили, запорные клапаны, спускные краны и т. д.).

А что значит тушить паровоз? Это значит, что нужно ждать 50 часов, пока остынет котел, а после исправления дефекта уходит еще около 8 часов на новую заправку паровоза. Сколько потерянных дней из-за какого-нибудь клапана или крана!

Почему так плоха арматура? Прежде всего, в паровозосборочном цехе нет квалифицированных рабочих. Работает молодежь, только-что сошедшая со школьной скамьи или еще только обучающаяся на курсах. Технический надзор и инструктаж слабы, никакого понятия о культуре труда — о чистоте, об аккуратности, о тщательности отделки. Калибровочного хозяйства на заводе еще нет. Если присмотреться к тому, как обрабатываются детали (не только арматура, но и более крупные—буксы, тяга, дышла, плашки, башмаки и т. д.) в новопаровозном цехе Луганского завода, мы получим яркую иллюстрацию к речи тов. Тухачевского на XVII с'езде. «Деталь делается с припусками, не считаясь с допусками чертежа, чтобы потом в сборочном цехе подпиливать, припасовывать деталь к детали», — это как будто списано с практики Луганского завода.

Пока Луганский завод не заведет настоящего калибровочного хозяйства, пока не будут введены технические нормы (сейчас из 19.766 норм — только 949 технических!), пока не будут внедрены культурные методы труда, чистота в цехах в первую очередь, — до тех пор об освоении производства нового паровоза не может быть и речи. Ведь мощный паровоз «ФД» — это прежде всего паровоз высокого качества. И такое положение, когда после 2—3 пробегов паровоз возвращается с десятком дефектов, совершенно недопустимо. Это крупнейшее преступление перед государством.

Сейчас на Луганском заводе идет борьба за февральскую программу. Новое руководство завода должно добиться, чтобы январская практика больше не повторялась. В феврале дать стране 16 доброкачественных паровозов «ФД», которые могут быть немедленно пущены в эксплоатацию!

И. РАНЕВСКИЙ.

Луганск.

Университет на Пятницкой.

Десять лет назад в синий зимний вечер пришли в дом люди ленинского призыва и сели за книгу. Ленинские кружки оттеснили веселую клубную суету, шахматы, шашки. И в доме воцарилась тишина. Особая тишина учебы.

От этих дней в библиотеке остались старые книги с почерневшими краями листов, с пометками людей, которые впервые с карандашом, с вытянутой мыслью взялись за книгу классовой борьбы, за книгу Ленина.

В январе тридцать четвертого года, в такой же зимний морозный вечер, в большом доме, где тепло и тихо, в десятках комнат расселось целое предприятие—Гознак. Тишина. Но это не книжно-кабинетная пустота. Это люди большого завода—за книжкой Ленина, Сталина. Ленинское слово здесь живой шкив, вращающий жизнь, работу,—шкив, который поможет передовому рабочему, низовому большевику-организатору мобилизовать еще сотни новых людей за наши планы, за наши идеи, за нашу борьбу.

Сидят несколько сот людей, среди которых и молодежь и старики, сидят рабочие Гознака вместе со своими семьями за книгой Сталина «Вопросы ленинизма». Пришло 406 человек, из них 359 беспартийных. Возраст пришедших —от 25 до 70 лет.

Это—выходной день гознаковцев. Их большая рабочая семья потянулась сегодня не в театр, не в клуб, а сюда, в Ленинский дом партийного просвещения, на теоретический однодневник.

Пришла работница Евдокия Валуева и привела с собой свою гостью, сестру-колхозницу Любовь Морозову. Пришла Быстрова с сыном Алешей. Пришел старый печатник Спиридонов с женой.

В первый теоретический однодневник с фабрики им. Рудзутака пришли в Ленинский дом шестьсот рабочих, сто жен рабочих, сто двадцать пять ребят.

Можно ли удивляться тому, что в Ленинский дом приходят вместе с семьями?

Почему печатник Спиридонов пришел с женой?

— Потому жена тоже тянется к политике, не хочет оставаться дома,—отвечает Спиридонов.

Потому что общественная жизнь предприятия стала неотделимой частью жизни рабочей семьи.

Только в редкие дневные часы дом отдыхает. Целый день двери открыты. Сюда идут мастера на курсы хозяйственников, секретари ячеек—в комвуз секретарей, пропагандисты—в пропагандистские семинары, культпропы цеховых ячеек—за консультацией, женработники—на курсы женоргов.

И все это вмещает, с виду небольшой, старый купеческий дом на Пятницкой, 64.

В районе почти нет низового работника, которому дом не дал бы знаний, которого не научил бы самостоятельно работать над книгой Маркса, Ленина, Сталина.

Бывает такой радостный день у секретаря ячейки, когда, наконец, получает он маленькую, на гектографе напечатанную записку:

«Дорогой товарищ! На основании постановления райкома партии вы должны явиться в дом партийного просвещения, комната № 12».

Вырваться из потока больших дел, из конвейера заседаний, собраний,—легко ли это? Первые получатели повесток долго не являлись. А те, кто являлись, неохотно садились на целый день за книгу. И это понятно. Люди не только не справлялись с книгой, но даже с оглавлением не могли отыскать нужных страниц. От непривычки напрягали мозги до боли. А сейчас для секретаря ячейки—это мечта: попасть на учебу в Ленинский дом, в райкомвуз секретарей. Соединить большую, кипучую работу с ленинской теорией, тогда практика получит новую, живую силу, и тогда будет легче захватить людской коллектив, легче повести его на борьбу,—сейчас это поняли многие, сейчас это понял весь цеховой актив Ленинского района.

Учиться здесь стало честью. С какой-то особенной теплотой говорят о доме на предприятиях района и в рабочей семье. О доме знают и далеко за Москвой, в подшефных колхозах. Для этих колхозов дом тоже недавно подготовил организаторов, пропагандистов, избачей. Сюда приходят за новой книгой. За консультацией.

Зайдите на любое предприятие Ленинского района, и вы встретитесь с людьми, которые первую политическую закалку получили на Пятницкой, 64. Лучшие работники—это те, которые учились здесь и продолжают держать связь с домом.

На Гознаке хорошо знают старую работницу Жукову. Лучший культпроп. 90 процентов посещаемости в кружках, над которыми держит большевистский контроль Жукова. Она дерется за каждого слушателя, за каждую пачку новых ленинских книг.

Кто натравил ее на книгу? Ленинский дом.

На «Госгеоинструменте» хвалят вчерашнего батрака и комсомольца Захаренко. Хвалят за внимательный подход к людям, за умение расставлять людей.

Что дали Захаренко два года учебы в доме партийного просвещения?

— Пришел я в Ленинский дом партийного просвещения два года назад. И сразу почувствовал, что если я раньше и понимал вопрос, то мне только казалось, что я понимаю. Я понял здесь Ленина, Сталина. Я понял у Ленина классовую борьбу, понял, как создавалась наша партия. С каким трудом я первый раз сел за книгу, и с какой радостью сажусь за книгу в каждую свободную минуту.

«Без работы, без борьбы книжное знание коммунизма из коммунистических брошюр и произведений ровно ничего не стоит, так как оно продолжало бы старый разрыв между теорией и практикой, тот старый разрыв, который составлял самую отвратительную черту буржуазного общества». (Ленин).

Подводя итоги за четверть года, Дом партийного просвещения аккуратно сообщит в ячейку об успеваемости тов. Захаренко и также аккуратно запросит:

— Ударник ли Захаренко?

— Как выполнил свой план?

— Как влияет на беспартийную массу?

— Растет ли политически?

Захаренко оторвался от кипучей практической работы и сел на несколько часов за книгу. Но на следующий день он вкладывает в свою работу и в организаторское искусство большевика новое содержание.

Ленинская книга удваивает победу.

82.000 книг Ленина выдала библиотека дома за один год. Кто подсчитал, сколько больших практических дел, сколько новых ударных бригад, сколько новых героев второго пятилетнего плана родили эти тысячи ленинских книг?!

Придите на экспериментальный завод. И там вам расскажут о Феодосии Коневой, которая в 1926 году еще пасла скот в деревушке Тульской губернии, которая в 1932 г. ликвидировала неграмотность и пошла в Дом партийного просвещения на курсы женоргов.

Мы встретились с Коневой в доме на Пятницкой, 64. Она забежала за книгой «Сталин о Ленине». Книжка эта издана несколько дней назад Партиздатом, отчасти по инициативе Ленинского дома партийного просвещения. Дом потребовал материалы перед ленинскими днями. Пятьсот книжек достали работники дома. Их расхватали в несколько дней. И эти книжки читают сейчас в цехах, столовых, клубах, районах.

На фабрике им. Рудзутака в перерыве расселась группа рабочих и работниц. Только отшумели моторы. И застывшее эхо гудка сразу сменила тишина. Бригадир Кобозев дает из книжки образы горного орла, читает о ленинской скромности:

— Ленин явился на собрание раньше делегатов и, забившись где-то в углу, по-простецки ведет беседу, самую обыкновенную беседу с самыми обыкновенными делегатами конференции.

И тогда в группе зашел оживленный разговор о том, как некоторые заводские коммунисты опаздывают. Говорили о зазнайстве тех, кто получает большую работу на заводе, говорили много о скромности.

Маленькая книжечка в руках большевика—отца и организатора вызвала не только воспоминание о горестной утрате, но и какое-то невысказанное желание жить так, как жил Ленин.

Читают эту книжку сейчас уже в десятках предприятий Ленинского района. Чтецов подготовил Ленинский дом. Проинструктировал их. Но инструктора не могли ожидать половодья вопросов.

О Ленине интересует все:

— Почему Ленину давали так много работать?

— Как жил Ленин в ссылке?

— Где учился, почему уехал за границу?

Каждый ученик дома—это агент ленинизма на предприятиях района. Не только самому учиться, но и завербовать еще десяток, другой слушателей привести, не стесняясь, с собой, как к себе домой, привести семью, брата, жену и посадить за ленинскую, сталинскую книгу—это в традиции дома на Пятницкой, 64.

• • •

Невысокий, в стройных белых колоннах, старый дом—это дом бывшего сахарозаводчика Пятилахова. Судьба дома—судьба целого класса. Рассказ об истории этого дома заведующая огромным ленинским университетом тов. Бабушкина начинает так:

— Был здесь дом сахарозаводчика Пятилахова до революции. Жил он здесь со своей семьей. Семья состояла из трех человек: его самого, жены и сына. И эту семью обслуживало около десяти лакеев. Высокие ворота всегда держались на замке. Сторожевые собаки были наготове, чтобы кинуться на каждого прохожего, который близко подойдет к воротам...

Революция открыла тяжелые чугунные ворота, чтобы хлынул поток людей, жаждущих ленинских знаний.

Революция отвоевала этот дом в 1918 году сначала под районный комитет партии, затем под клуб. Но летопись дома в действительности начинается от далеких и близких январских дней, когда люди в тяжелые дни утраты, в суровую зиму 1924 г., зажав скорбь, пришли сюда за ленинской книгой.

БОР. ЛЕВИН.

ДОМ КУЛЬТУРЫ НА ГОРЬКОВСКОМ АВТОЗАВОДЕ.

АВТОЗАВОД ИМ. МОЛОТОВА, 13 февраля. (Роста). В клубе соцгорода автозавода организована выставка проектов дома культуры, строительство которого начнется в 1934 г. На выставке представлены работы лучших архитекторов Союза—акад. Щусева, проф. Гринберга, архитектора Лихачева и др.

На-днях архитекторы сделают на заводе доклады о своих проектах.

Рекорд „скорости“.

Рабочий В. П. Лонов еще в 1932 г. послал жалобу прокуратуре УССР на неправильные действия транспортного потребительского общества в Запорожье. Написал он об этом и в «Правду», которая переслала его письмо в НКРКИ УССР.

В прокуратуру Украины Лонов обратился 29 августа 1932 г.

Потребовалось ровно два месяца, чтобы Днепропетровский областной суд выслал копию своего решения прокуратуре республики (29 октября). Затем прокуратуре понадобилось еще и самое дело Лонова. Затребовали. Но оно было получено лишь 21 ноября.

Прокуратура УССР не спешит. Дело Лонова она рассматривает только 1 июня 1933 г., правда в пользу Лонова.

Далее дело застревает в верховном суде, хотя решение облсуда, как неправильное, им уже отменено. О решении верхсуда ничего не знает ни прокуратура, ни Лонов.

Между тем, завкомитет завода, где работает Лонов, 24 августа просит прокуратуру УССР сообщить о результатах жалобы Лонова. В свою очередь и сам Лонов 20 сентября шлет туда свой запрос.

После напоминания Лонова прокуратура республики затребовала из верхсуда (28 сентября) решение по его делу. Проходит еще два месяца.

И, наконец, копия решения верхсуда выслана Лонову прокуратурой УССР ...29 ноября 1933 г.

Круг движения жалобы Лонова завершен. Начало—29 августа 1932 г., конец—29 ноября 1933 г.

ПБЖ НКРКИ УССР, отмечая этот факт волокиты по совершенно законному требованию трудящегося, в своем решении обратило внимание прокурора УССР тов. Михайлика на это безобразие.

Прокуратуре республики предложено наложить строгое взыскание на лиц, виновных в волоките, о чем сообщить тов. Лонову и редакции «Правды» не позже 25 декабря 1933 г.

Срок давно прошел. А прокуратура опять продолжает хранить молчание. Сколько еще нужно прокуратуре УССР времени, чтобы дело Лонова довести до конца?

„Мы неуклонно идем по пути под'ема жизненного уровня и культуры трудящихся нашей страны и имеем теперь возможность двигаться в этом деле вперед быстрее, чем за все прошлые годы“. (МОЛОТОВ).

Секрет магазина № 7.

(От специального корреспондента «Правды»).

Окна
разинув,
стоят
магазины.
В окнах
продукты:
вина,
фрукты.

Тут есть одна неточность, не предусмотренная Вл. Маяковским. В данном случае речь может идти не о магазинах, а лишь о магазине, ибо сказать «хорошо» о бакинских магазинах в целом пока еще преждевременно. Они далеко не блещут своими витринами и еще менее содержимым своих прилавков и полок. Ассортимент товаров в них скуден и однообразен.

Эти отличительные свойства присущи и магазинам Азторга, организации, претендующей на главенствующее положение в открытой торговой сети Баку, и магазинам Баккоопторга, имеющего также достаточно разветвленную систему открытой торговли.

Но есть исключение. К нему в первую очередь может быть отнесен магазин № 7 Баккоопторга. Он на деле показывает, как должны работать советские магазины и какие широчайшие неиспользованные возможности имеются у них для развертывания торговли.

У магазина № 7 нет никаких фондов снабжения. Почти все, что находится на его полках и прилавках, — результат самозакупок и самозаготовок.

Правда, в магазине № 7, так же как и в других магазинах открытого типа, не находящихся на централизованном снабжении, нет масла, сыра, консервов, колбасы. Но не в пример другим магазин № 7 нисколько не теряет от этого. Его прилавки ломятся от всякого рода продуктов. Разнообразный ассортимент товаров в магазине может удовлетворить самый прихотливый вкус.

Вы хотите дичи? Пожалуйста: утки, зайцы, кабаньи окорока, мелкая лесная дичь.

Рыба? Перед вами на прилавке судак, сазан, лососина, севрюга, осетрина.

Поросята? Свинина? Ветчина? Маринады? Соленья? Сладости? Все это есть. Все в неограниченном количестве. Все аппетитно и вкусно.

Своеобразный ассортимент магазина—не продукция пищевой промышленности, а главным образом об'екты сельскохозяйственных заготовок — заставил магазин превратиться в полупроизводственное предприятие.

Маслом, сыром, колбасой и консервами легко торговать. Они продаются в том виде, в каком поступают в магазин. А вот как быть с дичью, или свежей рыбой, или мясом, закупленными в порядке самозаготовок? Выложить их в сыром виде на прилавок — значит превратить продуктовый магазин в мясо-рыбный.

Такое превращение магазин № 7 не устраивало. 14 лет этот магазин числится продуктовым. 14 лет т. Бархударов является бессменным заведующим этого продуктового магазина. Традиции обязывали. Звание надо было отстоять. При магазине была организована кухня. Сюда стали поступать все продукты, прежде чем попасть на прилавок.

На кухне продукты превращаются в готовые блюда. Здесь жарятся утки, запекаются кабаньи окорока, приготовляется рагу из зайца, отваривается рыба, делаются винегреты, салаты и овощные блюда, пекутся пироги, пирожки, кулебяки, варятся кисели такой густоты, что их можно завернуть в бумагу, приготовляется множество других блюд.



Тов. БАРХУДАРОВ, зав. магазином № 7 Баккоопторга.

Таким образом, магазин № 7 стал и «гастрономическим магазином». Он приобрел гибкость, недоступную обычным продуктовым магазинам. Стандартный ассортимент товаров заменен богатейшим выбором приготовленных продуктов.

На усмотрение покупателя предоставляется любое блюдо по вкусу. Он может приобрести в магазине по сравнительно невысоким ценам завтрак или обед, ужин или холодную закуску. Купленное блюдо останется только подогреть.

Кооперирование магазина с кухней встретило самое благожелательное отношение со стороны потребителей. Около 12 тысяч покупателей, посещающих ежедневно магазин № 7, 1 миллион рублей в среднем оборота в месяц являются лучшим свидетельством того, что магазин стал на правильный путь.

Но, могут возразить, дело ведь не в кухне (кухней обзавестись нетрудно), а в том, чтобы обеспечить ее работу. Дело в продуктах, которыми надо кухню снабжать.

Это резонно. Магазину, не сумевшему организовать самозаготовки, незачем обзаводиться кухней. Что же касается магазина № 7, то у него кухня ни на минуту не остается незагруженной. Он развернул самозаготовки так широко, что ему был выделен даже специальный заготовительный район. Район, правда, в 80 километрах от железной дороги и почти исключительно фруктовый, но магазин прочно связался с районом и учел особенности работы в нем. Так как большинство заготовляемых фруктов не выдерживало дальних перевозок, то на средства магазина в районе была построена фруктовая сушилка. В 1933 году магазин № 7 сумел заготовить в своем районе 22 вагона сушеных и свежих фруктов и орехов. Они не сходят и сейчас с прилавка магазина.

Фрукты и орехи, однако, не решали полностью вопроса. Для того, чтобы получить продукты посущественнее, магазин связался с множеством различных организаций. Азербайджанский союз охотников доставляет ему дичь, промысла Бакрыбпрома — рыбу, производственные организации Наркомсобеса — венские копченые изделия, промысловая кооперация — кондитерские товары и бакалею.

Четкость, с какой магазин выполняет взятые перед своими поставщиками обязательства, твердая дисциплина в денежных расчетах заставили подтянуться и поставщиков. Договоры между магазином и поставщиками выполняются обеими сторонами с неуклонной точностью.

Магазин № 7 работает так, как должен работать культурный советский магазин. Он сумел «преодолеть нездоровые привычки торговых работников к механическому распределению товаров, ликвидировать пренебрежение к требованиям ассортимента и к требованиям потребителя». (Сталин). В этом секрет его успешной работы, в этом его преимущество перед большинством других магазинов Баку, все еще не понявших сущности развернутой советской торговли.

Г. НОВОГРУДСКИЙ.

Баку.

Преступно задерживают распределение доходов.

(От харьковского корреспондента «Правды»).

Год назад Близнецовский район, как и многие другие районы Украины, находился в глубоком прорыве. Во многих колхозах орудовали кулацкие и петлюровские элементы. Классовый враг, пользуясь притуплением бдительности коммунистов, разваливал колхозы и творил свое контрреволюционное дело.

Прошел всего лишь год, и положение в районе резко изменилось. Близнецовский район, как и вся Украина, реально ощущает сейчас результаты огромной помощи ЦК ВКП(б), непосредственно руководившего ликвидацией прорыва на Украине. Близнецовские колхозы за истекший год значительно окрепли и в рекордно короткий срок выполнили план хлебопоставок. Государству сдано хлеба на 30 тыс. центн. больше, чем в прошлом году, в установленный срок засыпаны семенные, страховые и фуражные фонды. Многие колхозы получили от 8 до 16 кг хлеба на трудодень.

Эти успехи вскружили голову руководителям района. Они демобилизовались. Руководители района не поняли, что достигнутые успехи — это только первые шаги и что для полного и действительного превращения всех колхозов в большевистские, а колхозников в зажиточных, потребуется еще много работы. Зазнайство и чрезмерное упоение достигнутыми успехами привели к тому, что ремонт тракторного парка срывается. Другим показателем наступившего затишья и самотека в работе районных организаций может служить положение с распределением доходов в колхозах.

К 6 февраля закончили распределение доходов только 36 из 61 колхоза. И это в то время, когда план хлебопоставок был выполнен еще в ноябре, а в декабре были засыпаны семенные, страховые и фуражные фонды. Руководство района недооценило все огромное значение быстрого и правильного распределения доходов для дальнейшего укрепления колхозов и под'ема сельского хозяйства.

Заведующий райземотделом тов. Ильченко об'ясняет задержки в распределении доходов тем, что счетный аппарат в колхозах слаб. Однако сам Ильченко вынужден был признать, что районные организации ничего не сделали для того, чтобы помочь колхозам составить годовые отчеты и правильно распределить доходы. Больше того, в самый разгар распределения доходов дирекция Близнецовской МТС предоставила отпуск инструктору колхозного счетоводства.

В результате колхозы и колхозники терпят сейчас большой ущерб. До сих пор в районе не закончен обмолот. К 6 февраля в 10 колхозах района оставалось обмолотить хлеб с площади в 2.500 га. Сомнительно, чтобы колхозники получили с этих 2.500 га хлеба больше, чем уже с'ели мыши. А сколько растащено, сколько сгнило хлеба оттого, что он до сих пор не обмолочен! И опять-таки никаких «об'ективных» причин задержки обмолотов в районе не было.

Руководители района с большим хвастовством рассказывают о колхозах, получивших много хлеба на трудодни, но они не видят, что стоимость трудодня и доходность колхозников могли быть еще выше, если бы районные организации боролись с разбазариванием трудодней. В колхозе «Червона Самара» вместо запланированных 64 тыс. фактически израсходовано 90 тыс. трудодней. В связи с этим стоимость трудодня снизилась с 16 до 12 кг. В коммуне им. Сталина тысяча трудодней была продана кулацким и спекулятивным элементам. В той же коммуне им. Сталина колхозникам, занятым на молотьбе, часть заработанных трудодней никуда не записана. В колхозе им. РККА, до сих пор не закончившем обмолота и не распределившем доходов, расхищено до 800 пудов хлеба, украдены лицевые счета колхозников. В колхозе им. Постышева с ведома и не без содействия счетовода систематически раскрадываются колхозные продукты.

Распределение доходов затянулось не только в Близнецовском, но и в [illegible], Великобурлукском, Кобелякском, Краснокутском, Сахновщинском и других районах Харьковской области. Руководство этих районов, очевидно, все еще не понимает, что дальнейшая задержка в распределении доходов не замедлит сказаться в первые же дни весеннего сева.

АЛЕКСАНДРОВСКИЙ.

ОТ РЕДАКЦИИ.

«Правда» надеется, что Харьковский обком своим вмешательством положит конец тем безобразиям с распределением доходов, о которых сообщает наш корреспондент.

Вниманию Западносибирского крайкома ВКП(б).

(Письмо колхозников).

За последний год наш колхоз сильно окреп. Честная, добросовестная работа большей части колхозников привела к тому, что в 1933 году на трудодень выдано свыше 7 килограммов. Мы не сомневаемся, что в этом году получим еще больше.

Но нас тревожит, что руководят нами плохо, с нами не считаются, не советуются, за нас решают.

Весной 1933 г. наш колхоз посеял для райисполкома 30 гектаров. Колхоз убрал этот хлеб, обмолотил, даже свез. Посевов машинно-тракторной станции в колхозе было 45 га. Правда, сама МТС только посеяла, а убирать, молотить опять пришлось нам же. Колхозникам начислены за все эти работы трудодни, а расчета с нами не произвели.

Другое: МТС перебрала с нас натуральной оплаты 174 центнера. Ставили мы этот вопрос несколько раз, но дальше обещаний рассчитаться с нами дело не пошло.

Или еще вот такой случай. В колхозе имени Московской пролетарской дивизии довели свиней до полного истощения. Вызвали нашего председателя т. Старчикова в МТС и предложили взять этих свиней. Старчиков, не посоветовавшись с колхозниками, привел свиней в колхоз. Часть их подохла, а остальные в очень плохом состоянии. Вызывали ветеринарного врача—не выслали. А за дохлых свиней нам рассчитываться придется, как за здоровых.

Такое руководство колхозом со стороны районных организаций и дирекции МТС нисколько нам не помогает, а только снижает результаты нашей работы.

КОСТИН, ШУБКИН, М. КУРИЦЫН.

Колхоз «Село», Ачинского района, Западносибирского края.

ОТМАХИВАЮТСЯ ОТ КУЛЬТУРНЫХ ЗАПРОСОВ КОЛХОЗНИКОВ.

(Письмо колхозника).

Я — колхозник сельскохозяйственной артели имени Ворошилова (село Лабунька, Кадынского района, Молдавской АССР). Меня избрали секретарем комсомольской ячейки и поручили заведывать колхозной избой-читальней. Я с радостью взялся за это дело, но развернуть культурно-массовую работу мне очень трудно, так как средств на избу-читальню колхоз и сельсовет не отпускают.

В колхозе у нас нет даже радио, а председатель сельсовета Лищенский считает, что в избе-читальне никакой музыки устраивать не надо, потому что... музыка будто бы мешает мобилизации средств.

Не отпущено денег и на выписку литературы, хотя мне известно, что деньги из культурного фонда израсходованы сельсоветом на другие нужды. А колхозники настойчиво требуют дать им радио, театр, кино, баню и т. п.

Наши руководители — сельсовет и правление колхоза—бюрократически отмахиваются от культурных запросов колхозников.

П. ГЛИНКА.

НЕ ПОРА ЛИ ПОКОНЧИТЬ С „ТОЛКАЧАМИ“?

(Письмо рабочего).

Каждый завод, трест имеет у себя в штате нескольких агентов. Роль этих агентов не совсем ясна, а работа не определена,—в общем получают командировки и раз'езжают. Возьмите, например, наш Белорецкий сталепроволочный завод: здесь вы каждый день можете видеть от 10 до 20 агентов-уполномоченных. Некоторые из них проживают по два месяца. Вся их деятельность заключается в том, что они обивают пороги дирекции, чтобы ускорить отправку грузов для своего завода. Но из этого ничего не получается. Грузы отправляются своим чередом, согласно нарядам, в порядке очереди.

В итоге выходит напрасная трата времени, нецелесообразные командировки, загрузка людей и непроизводительная трата средств.

Не лучше ли прекратить посылку агентов? А вместо них на каждом заводе надо выделить ответственное лицо, которому поручить строго следить за выполнением получаемых нарядов и [illegible] отправкой грузов.

ГАЗИТАРОВ.

ОЖЕСТОЧЕННЫЕ БОИ МЕЖДУ РАБОЧИМИ И ФАШИСТАМИ ПО ВСЕЙ АВСТРИИ.

ЦЮРИХ, 13 февраля, 11 часов. («Рунаг»). В **Линце** войска и полиция продолжают держать в своих руках центр города. Окраины—в руках рабочих. Вчера в Линце происходили ожесточенные бои между правительственными войсками, которые расположились ближе к центру по одну сторону Дуная, и вооруженными рабочими, расположившимися по другую сторону Дуная. **Наиболее жестокие бои произошли в районе судостроительной верфи.** Насколько велико было сопротивление рабочих, можно судить по тому, что полиции и войскам



удалось занять рабочий дом, а затем городские купальни, в которых забаррикадировались рабочие, только пустив в ход **артиллерию.**

В крупном промышленном центре и железнодорожном узле **Брука,** а также в **Адмуре** продолжаются бои. **Оба города в руках рабочих.** Правительственные войска штурмуют Брук. Железнодорожный узел **Аттнанг—Цукгейм**—в руках рабочих.

В промышленном городе **Штейере рабочие штурмуют оружейный завод**—самое крупное предприятие города. Согласно правительственным сообщениям, «завод пока еще удалось удержать в руках *полиции и войск*».

В городе Эггенберге, близ Граца, происходят кровавые бои. Как рабочие, так и полицейские вырыли **траншеи на улицах города.** Между сражающимися сторонами идет сильная перестрелка. **Правительственные войска разрушили артиллерийским огнем рабочий дом.** По последним сведениям, в городе 37 убитых, в том числе 10 с правительственной стороны.

* * *

ПРАГА, 13 февраля. (ТАСС). Здесь получены следующие сообщения о положении в Австрии. Баррикадные бои продолжались в венских районах **Оттакринг, Гринцинг, Зиммеринг, Деблинг, Флоридсдорф и в поселке Зандлейтен.** Рабочие, вооруженные пулеметами, винтовками, револьверами, забаррикадировались в домах. Рабочий дом Оттакринга взят с боя войсками после обстрела его артиллерийским огнем. В 8 часов утра войска открыли бешеный артиллерийский огонь из двух гаубиц, двух пушек малого калибра и из бомбомета.

В **Линце** продолжаются бои на главном вокзале. Пассажирский вокзал занят хеймвером. Хеймвер и войска обстреливают товарный вокзал, который находится еще в руках рабочих. В Штейере тоже продолжаются бои, при чем военные части хеймвера находятся под руководством главнокомандующего хеймвером **Штаремберга.** На **занятом рабочими** оружейном заводе в Штейерверке рабочие убили директора завода.

В **Граце** войскам удалось взять штурмом при помощи артиллерийского огня район Шлосберг. В рабочих районах города продолжаются бои между войсками и рабочими — членами шуцбунда.

В промышленном центре **Капфенберге** перевес на стороне рабочих, которые заняли весь город и осаждают здания жандармского поста. В Капфенберг отправлены войска и крупные части хеймвера из Нижней Австрии.

В центре **каринтских хеймверов—Юденбурге**—*рабочие воздвигли баррикады* вокруг вокзала. После штурма войскам удалось оттеснить рабочих. В Санкт-Пельтене (Нижняя Австрия) рабочие забаррикадировались в доме «Общества друзей детей», и войска взяли дом штурмом.

ВАРШАВА, 13 февраля. (ТАСС). По сообщению из Вены, в районе **Майдлинг** рабочие вытеснили войска из группы коммунальных жилых домов и забаррикадировались в них. Большим успехом рабочих является занятие важных в стратегическом отношении скотобойни и рынка в Зиммеринге.

Рабочие, забаррикадировавшиеся в рабочем доме в Флоридсдорфе, отклонили ультиматум властей о сдаче до 12 часов дня. Тогда правительственные войска пустили в ход артиллерию и начали обстрел дома. После усиленного артиллерийского огня войска ворвались в дом и в помещениях и коридорах началась рукопашная схватка. В Флоридсдорфе убито 10 полицейских и капитан штаба. Войскам удалось оттеснить рабочих только после того, как были пущены в ход броневики.

БЕРЛИН, 13 февраля. (ТАСС). По сообщениям из Вены, после 2 часов дня бои приняли особенно ожесточенный характер. Рабочий дом в Оттакринге, который с самого утра обстреливается артиллерийским огнем, все еще не сдался. Военные части лихорадочно производят подкопные работы, чтобы «в случае необходимости взорвать все здание». В результате действий артиллерии взорвался газгольдер. Электростанция в районе Зиммеринг попрежнему находится в руках бастующих рабочих

В Бруке рабочие взорвали рельсовые пути. Рабочие заняли также всю территорию и все здания Штирийской электростанции. В Бруке взорван также новый мост через реку Мур. В Линце снова начались серьезные бои. Рабочие обстреливают войска из пулеметов. По предварительным сведениям, в Линце насчитывается 24 убитых и 72 тяжело раненых.

Город Штейер целиком находится в руках рабочих, которые, по сообщению газеты, являются полными хозяевами положения в Штейере. Отряды рабочих—членов шуцбунда в количестве 2.500 человек заняли город Штейер и предместья. **Они окопались на двух стратегически важных возвышенностях близ города и при помощи пулеметов и артиллерийских орудий господствуют над всем районом.**

БЕРЛИН, 13 февраля. (ТАСС). Последнее сообщение Германского информационного бюро из Вены гласит:

«Военные действия правительственных войск против коммунистов концентрируются к вечеру в районе Флоридсдорф. Для занятия этого района правительство выдвинуло тяжелую артиллерию и саперные части. Серьезным считается положение в Штейере, где начал действовать батальон моторизованных войск. К Штейеру приближаются части хеймверов под руководством **Штаремберга.** После артиллерийской подготовки Штейер будет штурмоваться пехотой».

500 УБИТЫХ.

ЛОНДОН, 13 февраля. (ТАСС). По сообщению из Австрии, правительство пред'явило ультиматум о прекращении сопротивления к 17 часам, угрожая в противном случае принять еще более жестокие меры. По неофициальным данным, в последние 24 часа **было убито 500 человек, при чем 100 среди правительственных войск и фашистов.** Считают, что в Вене убито 200 человек, 100 человек в Линце и 100 — в Штейере.

Бегство Бауэра и Дейча.

ЛОНДОН, 13 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтера из Вены, лидер австрийской социал-демократической партии **Отто Бауэр** и «главнокомандующий» социал-демократического «шуцбунда» **Юлиус Дейч** бежали в Чехо-Словакию.

* * *

Тактика социал-демократической партии характеризуется не только капитуляцией венского муниципалитета, но и прежде всего единым фронтом социал-демократических вождей с фашистами против восставших и бастующих рабочих.

Согласно официальному сообщению, в провинции **Форарльберг** лидеры социал-демократической партии обратились с заявлением о своей лойяльности по отношению к провинциальному правительству. В своем заявлении они называют всеобщую стачку и восстание рабочих «преступлением» и клянутся, что «в Форарльберге ни один честный социал-демократ не поддержит эти выступления».

* * *

В течение дня арестовано около 200 социал-демократов, в том числе: секретарь ЦК и председатель венского ландтага **Данненберг,** бывший союзный канцлер **Реннер** и член городского муниципалитета **Рихтер.** На ратуше подняли флаг хеймвера.

* * *

ЦЮРИХ, 13 февраля. **(Соб. инф. «Правды»).** Орган швейцарских «левых» социал-фашистов **«Травай»** напоминает, что австрийская социал-демократия еще на своем с'езде в декабре заявила о готовности способствовать «мирному и конституционному разрешению политического кризиса». «Травай» сообщает, что **руководство австрийской с.-д. партии сейчас торжественно подтвердило фашистскому правительству, что оно «готово в любой момент к сотрудничеству».**

ВСЕОБЩАЯ СТАЧКА ВО ФРАНЦИИ ПРОШЛА С ОГРОМНЫМ ПОД'ЕМОМ.

МИЛЛИОНЫ БАСТУЮЩИХ.—150-ТЫСЯЧНЫЙ МИТИНГ ЕДИНОГО АНТИФАШИСТСКОГО ФРОНТА В ПАРИЖЕ.—ПО ВСЕЙ СТРАНЕ—МНОГОТЫСЯЧНЫЕ ДЕМОНСТРАЦИИ ПОД РУКОВОДСТВОМ КОМПАРТИИ.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 13 февраля. Вчерашняя всеобщая стачка прошла с исключительным под'емом. В ней участвовали **миллионы рабочих и служащих. В одном Парижском районе бастовало свыше миллиона трудящихся.** От столицы до самых глухих углов, больше 15 лет не знавших стачек и рабочих демонстраций, прокатилась повсеместная волна боевых антифашистских выступлений под руководством компартии и унитарных профсоюзов.

Париж представлял собой давно невиданное зрелище. Улицы без трамваев и автобусов, закрытые магазины. На станциях метро—с утра огромные очереди, движение приостановлено там на 80 проц. Парализованы почта и телеграф. Бездействовали газовые станции и электростанции. Все школы, за самым редким исключением, закрыты.

С утра по пустынным улицам, усеянным мусором (бастовали уборщики), двигались лишь полицейские и военные патрули. У ворот предприятий—забастовочные пикеты.

За исключением экстренных выпусков **«Юманите»** и **«Попюлер»,** не вышла ни одна газета. Не работали театры и кино.

На некоторых предприятиях хозяева с помощью полиции пытались организовать работы. Эти попытки быстро ликвидировались пикетчиками. В ряде мест на этой почве произошли столкновения с полицейскими. На Итальянской площади рабочие опрокинули автобус, пущенный в ход транспортным обществом. Несколько вышедших из парков трамваев были забросаны камнями. Предпринимателям пришлось покориться и бросить попытки бороться со стачкой. Вскоре приостановилось совсем движение метрополитена, штрейкбрехеры разбежались.

Со вчерашнего дня полиция арестовала 210 почтовиков, организовавших забастовочные пикеты перед зданием почтамта.

Демонстрация единого фронта, созванная на **Венсеннском** проспекте, превзошла по своим размерам демонстрации, происходившие 34 года назад в связи с делом Дрейфуса. В демонстрации участвовало около **150 тыс. коммунистов, социалистов, беспартийных рабочих.** Столько же человек сопровождало демонстрантов на улице и тротуарах. Десятки тысяч трудящихся не смогли участвовать в венсеннской демонстрации в виду полицейских заграждений.

В демонстрации участвовала многотысячная колонна шоферов такси, бастующих уже две недели. Она была встречена восторженными приветствиями демонстрантов. В числе демонстрантов в Венсенне было много представителей передовой интеллигенции, в том числе профессор **Ланжевен,** писатели **Мальро, Жан Ришар, Блок** и др.

Выступали от имени компартии тт. **Кашен, Дюкло, Вайян-Кутюрье.** Кашен заявил: «Началась борьба между фашизмом, с одной стороны, и рабочим классом и крестьянами — с другой».

Везде слышались коммунистические лозунги. Демонстранты требовали освобождения Димитрова и оглашали улицы возгласами: **«Да здравствуют советы!»** Население приветствовало демонстрантов из окон. На некоторых памятниках развевались красные флаги. Ряд кровавых столкновений произошел в **Булонь-Бианкур,** в окрестностях Парижа, где находятся огромные **автомобильные заводы Рено.** Несколько штрейкбрехеров пытались возобновить работу.

Бастующие рабочие завода Рено воздвигли баррикады, которые полицейские тщетно пытались взять штурмом. Полицейские начали стрелять, тяжело ранив рабочего **Марка Тевра,** который вскоре скончался. Двадцать других раненых рабочих были отвезены в больницы Булони. После полудня число бастующих на заводе Рено выросло еще больше. 15 тыс. рабочих вышло на улицы Булони.

20 тыс. рабочих демонстрировали в рабочем предместье Парижа **Аржантей** и столько же в рабочем предместье **Сен-Дени.**

В Малакове (квартал Парижа) состоялась демонстрация во главе с коммунистическим мэром **Пижеонье.** Демонстранты хотели освободить четырех арестованных товарищей. Началась свалка с полицией, которая вынуждена была отступить перед трехтысячной массой. Забравшись в свои автомобили, полицейские открыли огонь. Ранены трое рабочих, из них один тяжело. В **Вильжюиф** полицейские жестоко избили помощника мэра этого пролетарского квартала, коммуниста **Лебигр.**

В **Шавиз,** возле Парижа, убит рабочий Педро, член французской компартии. По всей видимости, убийство совершено фашистскими провокаторами с ведома полиции. Трое рабочих, раненых 9 февраля, вчера скончались.

Согласно полученным до сих пор сообщениям, всеобщая забастовка проведена в провинции с большим успехом.

В **Марселе** стачка охватила все предприятия, порт, все виды транспорта. Закрыты были все школы, рынки. Днем состоялась 60-тысячная демонстрация.

В **Бордо** к стачке примкнули все рабочие государственного порохового завода.

В **Мюльгаузене** (Эльзас-Лотарингия) огромное большинство рабочих откликнулось на призыв к стачке. В 10 час. утра первая колонна демонстрантов двинулась в центр города. В 1 час дня массы направились к тюрьме с требованием освобождения 3 рабочих-коммунистов. Тюремная администрация вызвала крупные полицейские силы. После столкновения с полицией рабочие отступили, но в 3 часа снова штурмовали тюрьму. Демонстранты одержали верх и добились освобождения заключенных товарищей. Им была устроена восторженная встреча; их пронесли на руках по улицам города.

В **Шербурге** вышли на демонстрацию 2.500 чел., **Монлюсоне** — 20 тыс., **Лионе** — 20 тыс., **Тулоне** — 20 тыс., **Ниме** — 10 тыс., **Мюльгаузене** — 10 тыс., **Авиньоне** — 6 тыс., **Бресте** — 40 тыс., **Нанте** — 10 тыс., **Лиможе** — 5 тыс., **Бордо** — 5 тыс., **Ла Рашель** — 4 тыс., **Ламан** — 3 тыс., **Туре** — 3 тыс., **Ланса** — 1.500, **Весуль** — 2.000, **Альби** — 1.500, **Перпиньяне** и **Меце** — по нескольку тысяч. Этот список далеко не полон.

Подводя итоги вчерашней стачке, **«Юманите»** пишет: «Вчерашний день был лишь первым шагом на начатом пути. Фашизм будет продолжать свою борьбу, опираясь на антирабочее правительство «национального единения». Вот почему нельзя ослаблять свои усилия, как этого требует реформистская федерация труда. Напротив, **надо усилить и расширить борьбу.** Нужно создать или усилить ячейки компартии и комсомола на всех предприятиях, во всех рабочих кварталах. Нужно везде создать единый фронт трудящихся. Нужно вербовать новых членов партии. Таковы наши три основных задачи на сегодняшний день».

Унитарная конфедерация труда призывает продолжать борьбу против фашизма, за свержение капитализма.

Рено.

* * *

ПАРИЖ, 13 февраля. (ТАСС). По сообщению «Либерте», серьезные события, развернувшиеся в Париже на этой неделе, имели глубокий отклик в Марокко. «Либерте» поместила фотографии, изображающие демонстрации в Рабате.

В ИСПАНИИ НАЗРЕВАЕТ ВСЕОБЩАЯ СТАЧКА.

ПАРИЖ, 13 февраля. (ТАСС). Из Мадрида сообщают о новой волне забастовочного движения по всей стране. Начавшаяся вчера в **Мадриде** всеобщая забастовка строительных рабочих уже охватила **40 тыс. рабочих,** что составляет 50 проц. всех рабочих, занятых в строительной промышленности. Всеобщая забастовка проходит под знаком революционного единого фронта коммунистических, социалистических и анархо-синдикалистских рабочих.

По всей Испании развертывается подготовка к об'явлению всеобщей политической забастовки против фашистской реакции.

Перед лицом растущего революционного движения правительство решило принять ряд мероприятий для введения осадного положения в стране. Мобилизован весь наличный состав полиции, штурмовой гвардии и жандармерии.

В Мадриде в ответ на решение официантов кафе об'явить забастовку предприниматели были вынуждены удовлетворить требованиям официантов об увеличении заработной платы.

В Бильбао революционные профсоюзы об'явили 24-часовую всеобщую забастовку протеста против увеличения цен на хлеб и на продукты первой необходимости. К движению присоединились рабочие-социалисты и анархисты. В результате забастовка приняла широкий размах, охватив 50 тыс. рабочих. В городе все движение было приостановлено. Во время забастовки между бастующими рабочими и полицией произошли столкновения, в результате которых было ранено несколько рабочих.

В провинции **Валенсия** об'явлена всеобщая забастовка, в которой участвует **8.000 рабочих.** Бастующие требуют принятия мер для оказания систематической помощи безработным.

СМЕРТНЫЕ ПРИГОВОРЫ В БОЛГАРИИ.

ВЕНА, 12 февраля. (ТАСС). По сообщению из Софии, военный суд, рассматривавший дело 14 рабочих и солдат, приговорил по обвинению в коммунистической работе в армии двух обвиняемых к смертной казни через повешение, остальных — к каторжным работам на сроки от 5 до 7 лет.

Двое обвиняемых [illegible]

ВОЖДЬ II ИНТЕРНАЦИОНАЛА — У НОГ ФАШИСТСКИХ ВОЖДЕЙ.

БЕРЛИН, 13 февраля. (ТАСС). В выходящей в Антверпене газете «Либр бельжик» напечатано интервью берлинского корреспондента этой газеты с виднейшим лидером германской социал-демократии бывшим председателем рейхстага — **Лебе.**

Лебе заявил корреспонденту, что перед освобождением из тюрьмы он дал обязательство в будущем не заниматься никакой политической деятельностью.

«Это,—продолжал Лебе,—было мне тем более легко, что я действительно пришел к убеждению, что политика бывшей социал-демократической партии навсегда проиграна. *Я согласен с Гитлером* в том, что времена социал-демократии прошли навсегда. Я не боюсь, что меня примут за труса и жалкого перебежчика, если я теперь заявлю, что **я стал убежденным, идейным сторонником национал-социализма».**

Лебе высказался также очень одобрительно о германской внешней политике в отношении **Австрии** и **Саарской области.**

На замечание корреспондента, что Лебе, мол, говорит то же самое, что и Гитлер, Лебе ответил: **«Любовь к отечеству выше всяких партий».**

* * *

Вождь германской социал-демократии Пауль Лебе — у ног фашистских вождей. Достойный финал, достойное завершение политического пути II интернационала!

Тем лучше. Мерзкое зрелище отолевшего от социал-демократических рях и одетого в мундир национал-социалистского чиновника *Пауля Лебе* тем скорей заставит германский рабочий класс с отвращением и ненавистью окончательно отвернуться от социал-фашизма и II интернационала.

Пусть лают бешеные собаки фашизма и вместе с ними новоявленный национал-социалист Пауль Лебе,—революция победит.

ГИБЕЛЬ ДВУХ ЯПОНСКИХ САМОЛЕТОВ.

ТОКИО, 13 февраля. (ТАСС). По сообщению газеты «Асахи», 12 февраля разбился военный самолет [illegible] школы Токорозава. Летчик погиб. Самолет морской авиационной базы Оминато 12 февраля, по сведениям «Асахи», упал в море [illegible]

Возвращение лошадей с пастбища. Вдали, навстречу табуну, по ровному мягкому шоссе идет красная кавалерия. Таков сюжет картины художника Дружина, которую он прислал в подарок XVII парт'езду. Значительное, центральное место в картине отведено изображению здоровой лошади, играющей большую роль и в красной кавалерии и в жизни колхозов. Хорошо изображен табун лошадей в движении.

МОЩНЫЙ ЗОЛОТОРУДНЫЙ КОМБИНАТ НА УРАЛЕ.

СВЕРДЛОВСК, 13 февраля. (Роста). В 13 километрах от Свердловска начались подготовительные работы по строительству крупнейшего в Союзе золоторудного комбината. Начальником строительства назначен инж. **Спичкин.**

Новый газогенератор для получения торфяного газа.

ЛЕНИНГРАД, 13 февраля. **(Корр. «Правды»).** Научно-исследовательский институт торфяной промышленности закончил проектировку газогенераторной установки для получения торфяного газа с содержанием около 3 тыс. калорий в 1 кубическом метре. Газ такой калорийности найдет широкое применение в металлургической, керамической и др. отраслях промышленности.

Проект установки передан для выполнения Ижорскому заводу. Изготовление газогенератора будет закончено к 1 июня. На постройку его отпущено свыше 2 млн рублей.

ПЕРВЫЙ САХАРНЫЙ ЗАВОД В КАЗАКСТАНЕ.

АЛМА-АТА, 13 февраля **(Корр. «Правды»).** Пущен первый в Казакстане Меркенский сахарный завод. Половина рабочих—казаки. Завод будет перерабатывать 3.500 центн. свеклы в сутки.

В ближайшее время будет пущен Талды-Курганский сахарный завод.

В Адыгее началась пахота.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 13 февраля. **(Корр. «Правды»).** Адыгейская область и Краснодарский район приступили к пахоте. Колхозы «Красный хуторок», «Красный партизан», им. Тимирязева, «Ударник», коммуна им. Сталина вспахали первые десятки гектаров.

НАЧАЛАСЬ РАННЯЯ ПАХОТА ПОД ХЛОПОК.

МЕРВ, 13 февраля. **(Корр. «Правды»).** Уже три дня в Мервском районе Туркмении идет ранняя пахота под хлопок. Стоят теплые солнечные дни.

В колхозах отстававшего в прошлые годы Векильбазарского участка на поля вышли все трудоспособные мужчины и женщины.

Колхозники спешат использовать каждый хороший день. В районе за три дня вспахано свыше 1.150 га под хлопок.

Сегодня из поля колхоза им. Фрунзе вышла бригада тракторов «ХТЗ» только-что организованной второй Мервской МТС.

ПРИЛИВ В КОЛХОЗЫ ФЕРГАНЫ.

ТАШКЕНТ, 13 февраля. (ТАСС). Резко усилилась тяга единоличников в колхозы. Каждый успех в подготовке к посевной отмечается вступлением в колхозы десятков и сотен единоличных хозяйств.

За одну последнюю декаду в колхозы Ферганы вступило больше 150 единоличников.

20-летие свердловского театра

СВЕРДЛОВСК, 13 февраля. **(Спец. корр. «Правды»).** 17 февраля общественность Урала отмечает 20-летие свердловского театра оперы и балета им. Луначарского.

С 18 по 27 февраля проводится юбилейный декадник, в течение которого *пролетарскому зрителю Свердловска будут показаны* лучшие постановки театра. Выходит специальный номер печатной юбилейной газеты.

На предприятиях Свердловска проходят рабочие собрания, на которых с докладами выступают руководители и актеры оперного театра.

Б. ГОРБАТОВ.

Мощный тепловоз „ВМ“.

ГОЛУТВИНО, 13 февраля. **(Спец. корр. «Правды»).** Коломенский завод совместно с заводами «Динамо» и ХЭМЗ выпустил новый мощный спаренный тепловоз. По предложению ударников ему присвоена серия «ВМ» («Вячеслав Молотов»).

Конструкция тепловоза — оригинальна. Он состоит из двух агрегатов, соединенных в один локомотив, с максимальной мощностью в 2.400 лош. сил (вдвое выше мощности наиболее крупных тепловозов СССР и Западной Европы).

Наличие двух дизелей позволяет маневрировать работой тепловоза. При легком профиле можно работать только на одном дизеле, выключив второй. Это дает большую экономию топлива и уменьшает износ двигателя.

Скорость спаренного тепловоза с составом поезда на предельном под'еме составляет 22 км в час, тогда как товарный паровоз «Э» на под'емах дает лишь 12 км в час. Максимальная скорость тепловоза «ВМ» (товарного)—**72 км** в час.

Состоялась пробная поездка тепловоза на участке Рыбное—Голутвино—Воскресенск. Тепловоз вел состав товарного поезда весом в 1.800 тонн, при чем не пользовался толкачами на тех перегонах, где они установлены по расписанию. Например, перегон Рыбное—Дивово, с под'емом 6 метров на каждый километр, тепловоз покрыл в течение 24 минут против 33 минут, установленных для паровоза «Э» **с толкачом.** Все оборудование показало хорошую работу.

При постройке тепловоза образцы ударной работы показали тт. **Армальев, Хацин, Сергеев, Шарыгин, Полянов,** бригада **Степанова.**

Т. ЩЕРБАКОВ.

ЕЖЕГОДНЫЕ МЕНДЕЛЕЕВСКИЕ ЧТЕНИЯ В АКАДЕМИИ НАУК СССР.

ЛЕНИНГРАД, 13 февраля. **(Корр. «Правды»).** Вчера закончилась сессия Академии наук СССР. В почетные члены Академии выбраны: английский биохимик **Фредерикс Гопкинс,** итальянский *математик и механик Левичевита, проф.* Геттингенского университета **Давид Хильберт,** норвежский математик **Штерн,** английский математик **Харди,** создатель теории волновой механики, выдающийся немецкий ученый, сейчас профессор Оксфордского университета физик **Эрвин Шредингер,** *создатель теории твердого* тела, немецкий ученый, сейчас профессор Кембриджского университета физик **Макс Борн,** гидрохимик, профессор Томского университета **Кижнер.** В члены-корреспонденты избраны: историк **Б. Д. Греков,** востоковед **Н. И. Конрад,** физики **Д. Л. Талмуд, Б. А. Введенский,** геолог **Таннер** и математик **В. В. Голубев.**

В Архангельске создается постоянное бюро полярной комиссии Академии, на Камчатке—вулканологическая станция. В начале 1935 года решено созвать сессию Академии наук, посвященную теории эволюции. Кроме того, Академия наук признала желательным созыв международного конгресса по вопросам теории эволюции.

По постановлению общего собрания Академии, в Ленинграде учреждаются ежегодные торжественные менделеевские чтения. К участию в чтениях будут допускаться авторы лучших советских или иностранных трудов по физике или химии.

Вечером на торжественном годовом собрании Академии непременный секретарь ее **В. П. Волгин** в докладе о работе за 1933 г. дал обзор достижений отдельных институтов. Наиболее выделяются институты Энергетический, Почвенный, Зоологический, Ломоносовский и Институт физико-химического анализа.

В Институте языка и мышления и Институте востоковедения разрабатываются новые словари и грамматики для многочисленных народов СССР. Литературоведы Академии ведут работу по переизданию «Колокола» Герцена и подного академического издания сочинений Пушкина.

В 1933 г. начали работать новые комиссии: по атомному ядру, метеоритам, изучению Каспийского моря, по ирригации, технической терминологии и транспорту.

Создана особая комиссия по установлению научных связей с Турцией.

ПИТОМНИК КАМЧАТСКИХ БОБРОВ.

Пушное звероводство на Командорских островах.

В текущем году Всесоюзный научно-исследовательский институт пушного и охотничьего хозяйства (ВНИПО) организует при своем опорном пункте на Командорских островах специальную лабораторию для разведения в неволе камчатских бобров.

Общее поголовье диких бобров, или, по-местному, морских выдр, определяется на Командорских островах примерно в 600 голов. При островной лаборатории ВНИПО бобры будут содержаться в особых вольерах. Специалисты-звероводы займутся изучением биологии этих ценных пушных зверей, условий их кормления, размножения и т. д. В дальнейшем при лаборатории организуется островное пушно-звероводческое племенное хозяйство. Из этого оригинального племенника камчатский бобер будет перебрасываться в другие, более защищенные от хищников районы нашего крайнего Севера и Дальнего Востока.

Охота на камчатских бобров в СССР воспрещена. Их колонии, кроме Командорских островов, находятся еще у мыса Лопатки. Кроме СССР, камчатские бобры водятся только на побережье Аляски (США) и у Курильских островов Японии.

Разведение бобров на Командорских островах в неволе является первым в мире и потому весьма интересным опытом, который, в случае успеха, откроет богатые перспективы перед нашим пушным звероводством.

ДОБЫЧА УГЛЯ (в тыс. тонн).	6 февр.	7 февр.	8 февр.	9 февр.	10 февр.
По Союзу	212,5	254,3	256,3	256,6	254,5
Донбасс	142,6	165,7	166,6	167,8	168,2

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 11 ФЕВРАЛЯ (в тоннах). План—162.900. Добыто—166.342. Проц. плана—102,1.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (в тыс. тонн).	7 февр.	8 февр.	9 февр.	10 февр.	11 февр.
ЧУГУН	25,2	25,9	25,5	25,7	26,2
СТАЛЬ	23,8	23,0	23,2	23,9	23,4

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

11 февраля.

ДОРОГИ.	% выполнения плана погрузки.	% обеспечения вагонами.	% разгружен. вагонов к числу пред'явленных к разгрузке.
Донецкая (нач. т. [illegible])	70	86	77
Южная (нач. т. Зорин)	89	103	88
Екатерининская (нач. т. [illegible])	84	99	64
Пермская (нач. т. Миронов)	82	101	69
Юго-Западная (нач. т. [illegible])	85	119	86
Северокавказская (нач. т. Лившиц)	91	109	81
Юго-Восточная (нач. т. Житнев)	81	91	75
Томская (нач. т. [illegible])	80	91	67
Курская (нач. т. [illegible])	74	107	69
Северная (нач. т. [illegible])	84	102	88
Казанская (нач. т. [illegible])	80	97	78
Октябрьская (нач. т. [illegible])	88	97	76
Западная (нач. т. Жуков)	82	101	80
Закавказская (нач. т. [illegible])	104	109	71
Среднеазиатская (нач. т. Прокофьев)	89	110	81
Сам.-Златоустовская (нач. т. [illegible])	60	139	83
Моск.-Бел.-Балт. (нач. т. Русанов)	75	104	86
Рязано-Уральская (нач. т. Клименко)	65	130	79
Мурманская (нач. т. [illegible])	88	100	76
Уссурийская (нач. т. Ламберт)	77	118	64
Омская (нач. т. [illegible])	87	96	81
Забайкальская (нач. т. [illegible])	106	120	76
Турксиб (нач. т. [illegible])	80	142	62
Окружная (нач. т. [illegible])	77	116	80
Кузбасская (нач. т. [illegible])	35	115	97

ПО ВСЕЙ СЕТИ: Погружено—50.944 ваг. Разгружено—49.956 ваг. [illegible]—18.600 ваг. [illegible]—82.284 ваг.

ПО СССР.

40 тыс. юных музыкантов, певцов, танцоров и чтецов приняло участие в конкурсе юных дарований, об'явленном Ленсоветом в ознаменование 15-летия ВЛКСМ и XVI годовщины Октября. Открыта выставка итогов конкурса. Около 300 детей получают персональные премии: годовые стипендии, музыкальные инструменты, часы и т. д. (Корр. «Правды»).

Всегрузинская конференция комсомола созывается в Тифлисе 20 февраля по вопросам подготовки к севу субтропических культур. Конференция проверит выполнение комсомолом обязательств в борьбе за превращение субтропиков в «Советскую Флориду». («Советская Абхазия»).

Колонна организованного «Динамо» и Наркомтяжпромом СССР велопробега им. XVII парт'езда Сочи—Батум—Сочи прибыла в Батум. Пробег совершен без всяких поломок и повреждений. (ТАСС).

Всетатарский конкурс-соревнование на высокий урожай 1934 г. об'явлен президиумом ЦИК АТССР и обкомом ВКП(б) Татарии. Установлены премии для районов, совхозов, колхозов, бригад. («Красная Татария»).

Всебелорусский слет учителей-ударников созывается в Минске 15 февраля. В районах проводятся слеты учителей-ударников, на которых подводятся итоги работы и обмен опытом. (Корр. «Правды»).

Пробег мотоциклов и вездеходов из Ленинграда в Москву начинает 15 февраля Ленинградский центральный авто-мотоклуб Автодора. Финиш пробега—23 февраля, в День Красной Армии. В нем участвуют 20 машин с лыжными приспособлениями и вездеходы с маломощными моторами. (Соб. инф.).

Многотомный труд «Культурная флора СССР» выпускает Всесоюзный институт растениеводства под редакцией акад. Н. И. Вавилова. [illegible]

Физкультура и спорт.

○ 10 областей и республик примут участие в розыгрыше всесоюзного горно-лыжного первенства в Свердловске с 6 по 8 марта.

○ 12 февраля начались соревнования на первенство Москвы по конькам. В первый день было установлено 2 новых всесоюзных рекорда.

○ 12 февраля в Останкине было разыграно лыжное первенство Москвы. Общее первенство взял коллектив МГЗПС. Личное мужское первенство на 30 км выиграл **Д. Васильев** в упорной борьбе с **Карповым.** В беге на 20 км первым пришел **Хацкевич.**

○ 8 сильнейших команд СССР разыграют в Москве первенство по волейболу. От РСФСР выделены коллективы Москвы и Ленинграда, от Узбекской ССР—команда Ташкента.

ТИРАЖ ЗАЙМА «ТРЕТЬЕГО, РЕШАЮЩЕГО».

В Виннице 10 и 11 февраля 1934 г. производился 25-й тираж выигрышей займа «Третьего решающего года пятилетки».

Всего в тираже разыграно 312.000 выигрышей на сумму 8.048.000 рублей. Облигации перечисленных в таблице серий выигрывают во всех 40 разрядах.

Если в колонке под заголовком «№№ облигаций» напечатаны цифры «1—100», то это значит, что эту сумму выиграли все номера данной серии.



№№ серий.	№№ облигаций.	Размер выигрыша.	№№ серий.	№№ облигаций.	Размер выигрыша.
0035	44*)	200	5600	51*)	200
0066	92*)	500	5692	95*)	500
0147	73*)	500	5701	79*)	200
0440	71*)	500	5714	22*)	200
0614	68*)	200	5834	62*)	500
1289	40*)	500	5855	74*)	200
1369	08*)	500	5859	93*)	500
1397	38*)	200	5864	99*)	500
1406	62*)	200	5957	16*)	200
1678	89*)	500	6042	89*)	500
1795	90*)	200	6263	73*)	500
2029	70*)	200	6399	48*)	200
2106	1—100	50	7135	86*)	200
2113	09*)	200	7146	23*)	200
2118	24*)	200	7189	54*)	200
2128	48*)	200	7287	20*)	200
2154	85*)	500	7466	62*)	200
2356	1—100	50	7509	13*)	200
2357	11*)	500	7712	38*)	200
2604	34*)	200	7871	37*)	500
2864	39*)	200	7892	22*)	500
3129	85*)	200	7939	04*)	500
3181	30*)	200	8025	04*)	200
3192	38*)	500	8097	10*)	500
3377	40*)	500	8105	21*)	200
3631	56*)	200	8153	47*)	500
3797	79*)	200	8186	1—100	50
3802	68*)	500	8192	76*)	200
4050	13*)	200	8400	09*)	500
4269	59*)	500	8659	10*)	200
4331	04*)	200	8706	39*)	200
4471	86*)	500	8755	1—100	100
4503	50*)	200	9500	50*)	200
4665	1—100	50	9655	1—100	50
4895	56*)	500	9735	86*)	200
5175	1—100	50	9816	1—100	50
5358	29*)	200	9670	53*)	200
5375	97*)	500	9875	28*)	200
5514	17*)	200	9971	80*)	200

*) Остальные 99 облигаций этих серий выиграли по 20 рублей каждый номер.

ХРОНИКА.

Бригада по составлению истории Верхисетского завода им. Куйбышева просит всех товарищей, работавших ранее на ВИЗ или имеющих документы, фотографии и т. п., которые могли бы быть использованы при составлении истории, предоставить свои материалы в распоряжение бригады (Свердловск, ул. Ленина, 47, редакция «История заводов»).

ПОПРАВКА.

Во вчерашнем номере «Правды» напечатана статья под заголовком: «Что такое пять ленинских укладов и как они изменились». Следует читать: «Что такое пять укладов, о которых писал Ленин, и как они изменились».

Телефоны редакции: [illegible]
Уполномоч. Главлита № Б—75001. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Издат. № 103. Рукописи не возвращаются.